

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก สำเนาหนังสือใบอนุญาตของโครงการ

ภาคผนวก ก-1 สำเนาเห็นชอบรายงาน EIA จากหน่วยงาน

ภาคผนวก ก-2 ใบรับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากการรถไฟแห่งประเทศไทย

ภาคผนวก ก-3 ใบอนุญาตประกอบกิจการ

ภาคผนวก ก-4 คู่มือระงับเหตุฉุกเฉินและการตอบโต้พื้นที่ปฏิบัติการทางท่อ

ภาคผนวก ก-5 เอกสารประกันภัยโครงการ

ภาคผนวก ก-6 สำเนาหนังสือนำส่งหน่วยงานรอบระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

ภาคผนวก ข เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ข-1 แผนผังการรับเรื่องร้องเรียนและแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน

ภาคผนวก ข-2 เอกสารบันทึกข้อร้องเรียน รอบระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ภาคผนวก ข-3 แผนการอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยด้านสิ่งแวดล้อม
ประจำปี พ.ศ. 2569

ภาคผนวก ข-4 แผนการปฏิบัติงานด้าน CSR ร่วมกับชุมชนใกล้เคียง

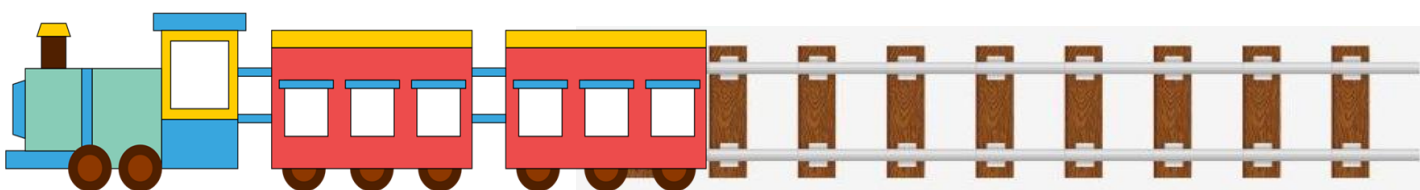
ภาคผนวก ข-5 เอกสารประสานงานกับโรงพยาบาลใกล้เคียงกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

ภาคผนวก ข-6 เอกสารสำรวจแนวท่อของโครงการ ได้แก่ การเผาระวังแนวท่อ การบำรุงรักษา
แนวท่อ รอบระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ภาคผนวก ข-7 เอกสารการสำรวจและสังเกตการณ์การทรุดตัวของท่อส่งน้ำมัน
รอบระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ภาคผนวก ข-8 เอกสารการสำรวจและสังเกตการณ์การทรุดตัวของท่อส่งน้ำมัน รอบระหว่างเดือน
มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ภาคผนวก ข-9 รายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาระบบป้องกันการผุกร่อน
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569



ภาคผนวก

ภาคผนวก ข เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ภาคผนวก ข-10 แผนการดำเนินการซ่อมบำรุงแนวท่อ ประจำปี พ.ศ. 2569

ภาคผนวก ข-11 เอกสารการตรวจระบบ ESD Valve

รอบระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ภาคผนวก ข-12 เอกสารการฝึกซ้อมแผนการระงับเหตุการณ์และปฏิบัติการตอบโต้พื้นที่ปฏิบัติการ
ระบบท่อ ประจำปี พ.ศ. 2569

ภาคผนวก ข-13 เอกสารการตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย

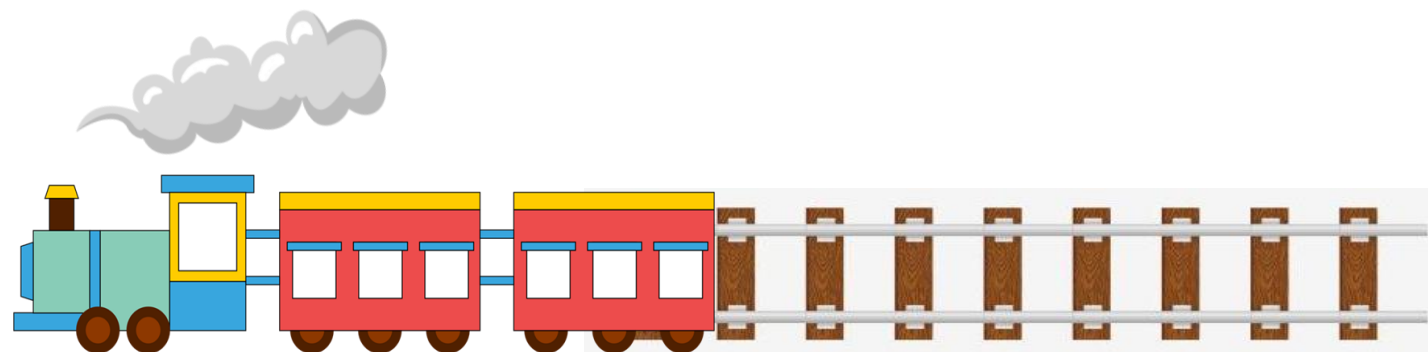
รอบระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ภาคผนวก ข-14 เอกสารบันทึกสถิติอุบัติเหตุ การรั่วไหลของน้ำมัน และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น

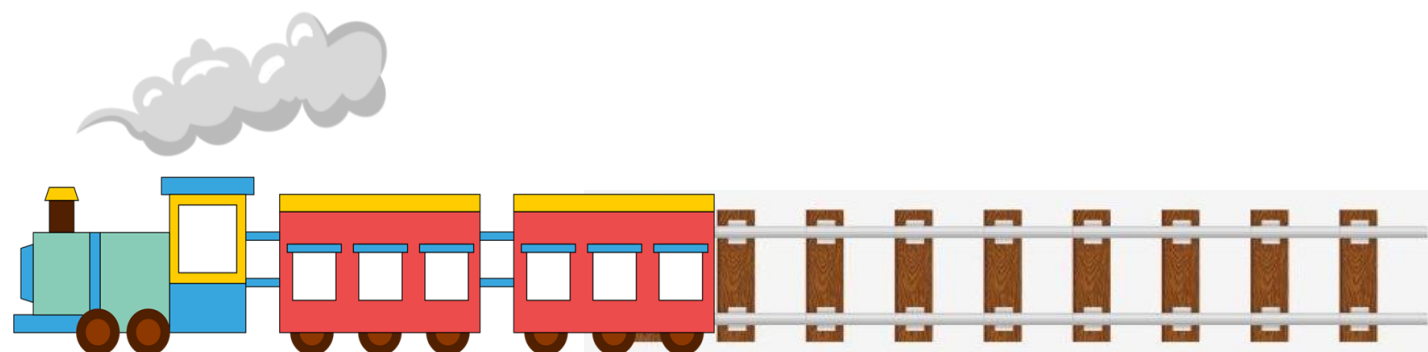
รอบระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ภาคผนวก ข-15 เอกสารบันทึกสถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงาน

รอบระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

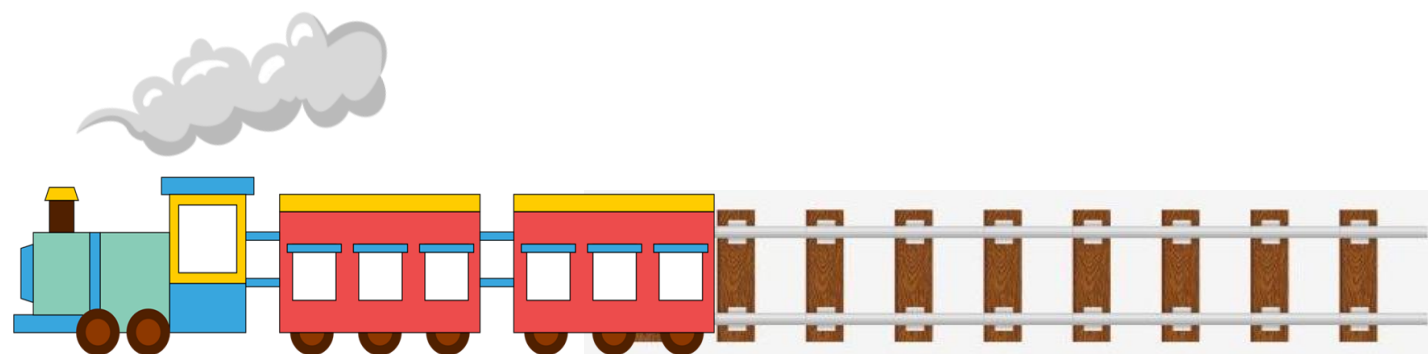


ภาคผนวก ก สำเนาหนังสือใบอนุญาตของโครงการ



ภาคผนวก ก-1

สำเนาเห็นชอบรายงาน EIA จากหน่วยงาน





สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๕ เมษายน ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หอนกคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

เรียน อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๐๙.๗/๒๑๓๕๒
ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท คอนซิลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด ที่ ENV 40-230045/406434

ลงวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๖

๒. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม ที่โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หอนกคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร -
นครราชสีมา) ตั้งอยู่ที่อำเภอคลองหลวง และอำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี และอำเภอ
บางปะอิน และอำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้แจ้ง
ผลการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ
พลังงาน ในการประชุมครั้งที่ ๔๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๕ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ
มีมติไม่เห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หอนกคาย (ระยะที่ ๑
ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ตั้งอยู่ที่อำเภอคลองหลวง และอำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี และ
อำเภอบางปะอิน และอำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด โดยให้
แก้ไขเพิ่มเติมตามแนวทางรายละเอียด ประเด็น หรือหัวข้อที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด และต่อมา
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ได้มอบหมายและมอบอำนาจให้บริษัท คอนซิลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
จัดทำและเสนอรายงานฯ ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ ให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอน
การพิจารณารายงาน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

สำนักงาน...

-๒-

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานฉบับชี้แจง
เพิ่มเติมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ
พลังงาน พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๖ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ
มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หอนกคาย (ระยะที่ ๑
ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ตั้งอยู่ที่อำเภอคลองหลวง และอำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี และ
อำเภอบางปะอิน และอำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ทั้งนี้ หากกรมธุรกิจพลังงานได้อนุญาตโครงการแล้ว
ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

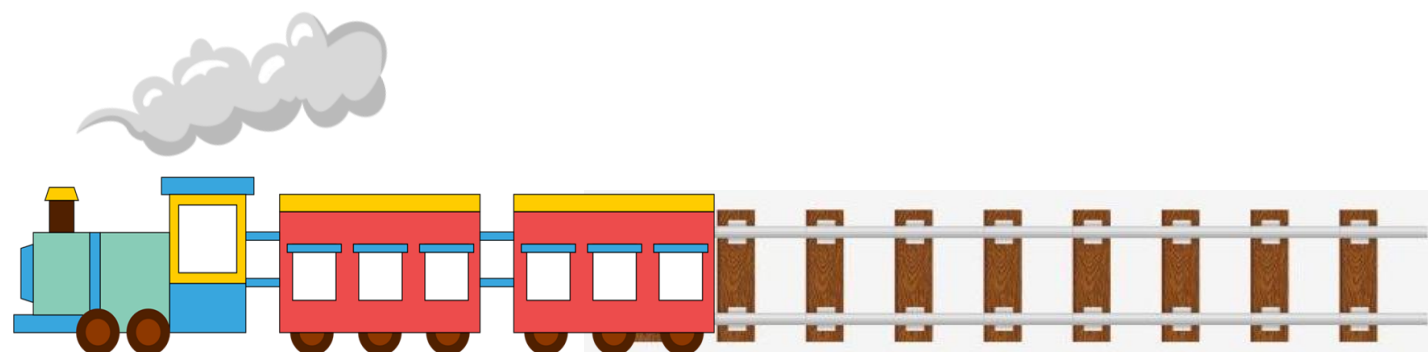
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@onep.go.th

ภาคผนวก ก-2

ใบรับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากการรถไฟแห่งประเทศไทย



MP- 18 สิงหาคม 2565

เรื่อง ขอใช้พื้นที่การรถไฟแห่งประเทศไทยวางท่อขนส่งน้ำมัน ช่วงสถานีรถไฟนวนคร - สถานีรถไฟเชียงรากน้อย

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

- อ้างถึง 1. สัญญาเช่าที่ดินการรถไฟแห่งประเทศไทย เลขที่ 901640226 วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2535
และบันทึกต่อท้ายสัญญา ครั้งที่ 2 วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2535
2. หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ1/1491/2564 ลงวันที่ 28 เมษายน 2564

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่เช่าของการรถไฟแห่งประเทศไทย ช่วงสถานีรถไฟนวนคร - สถานีรถไฟเชียงรากน้อย

ตามที่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (บริษัท) ได้เช่าที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อฝังท่อขนส่งน้ำมันและผลิตถ่านหินปิโตรเลียมบริเวณแนวทางรถไฟตั้งแต่สถานีแม่น้ำถึงบริเวณสถานีบางปะอิน รายละเอียดตามสัญญาเช่าที่ดินที่อ้างถึง 1 และเนื่องจากกรรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) "โครงการฯ" และแจ้งให้บริษัททำการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ พร้อมส่งมอบพื้นที่คืนให้กับกรรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อก่อสร้างโครงการฯ ตามแผนงานที่กำหนด รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง 2 นั้น

ในการนี้ บริษัทได้ดำเนินการสำรวจพื้นที่และออกแบบก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมันใหม่ทดแทนท่อขนส่งน้ำมันเดิมในพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ช่วงสถานีรถไฟนวนคร - สถานีรถไฟเชียงรากน้อย ระยะทางประมาณ 1,853 เมตร รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และเพื่อให้การก่อสร้างรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันสามารถดำเนินการได้ตามแผนงานที่กำหนด บริษัทจึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุญาตให้บริษัทเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ช่วงสถานีรถไฟนวนคร - สถานีรถไฟเชียงรากน้อย เพื่อวางท่อขนส่งน้ำมัน ระยะทางประมาณ 1,853 เมตร ทั้งนี้ บริษัทได้มอบหมายให้ นายพินิจ บุญสินธุ์ ตำแหน่งผู้อำนวยการอาวุโสโครงการพิเศษ หมายเลขโทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 310 หรือ 081-850-2124 อีเมล pinij.b@fpt.co.th เป็นผู้ประสานในรายละเอียด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

กรรมการผู้จัดการ

ได้รับเอกสาร

ลงชื่อ.....

(กรุณาเขียนตัวบรรจง)

วันที่ 24 ส.ค. 2565 ปี

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์

MP- 18 สิงหาคม 2565

เรื่อง ขอใช้พื้นที่การรถไฟแห่งประเทศไทยวางท่อขนส่งน้ำมัน ช่วงสถานีรถไฟนวนคร - สถานีรถไฟเชียงรากน้อย

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

- อ้างถึง 1. สัญญาเช่าที่ดินการรถไฟแห่งประเทศไทย เลขที่ 901640226 วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2535
และบันทึกต่อท้ายสัญญา ครั้งที่ 2 วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2535
2. หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ1/1491/2564 ลงวันที่ 28 เมษายน 2564

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่เช่าของการรถไฟแห่งประเทศไทย ช่วงสถานีรถไฟนวนคร - สถานีรถไฟเชียงรากน้อย

ตามที่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (บริษัท) ได้เช่าที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อฝังท่อขนส่งน้ำมันและผลิตถ่านหินปิโตรเลียมบริเวณแนวทางรถไฟตั้งแต่สถานีแม่น้ำถึงบริเวณสถานีบางปะอิน รายละเอียดตามสัญญาเช่าที่ดินที่อ้างถึง 1 และเนื่องจากกรรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) "โครงการฯ" และแจ้งให้บริษัททำการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ พร้อมส่งมอบพื้นที่คืนให้กับกรรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อก่อสร้างโครงการฯ ตามแผนงานที่กำหนด รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง 2 นั้น

ในการนี้ บริษัทได้ดำเนินการสำรวจพื้นที่และออกแบบก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมันใหม่ทดแทนท่อขนส่งน้ำมันเดิมในพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ช่วงสถานีรถไฟนวนคร - สถานีรถไฟเชียงรากน้อย ระยะทางประมาณ 1,853 เมตร รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และเพื่อให้การก่อสร้างรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันสามารถดำเนินการได้ตามแผนงานที่กำหนด บริษัทจึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุญาตให้บริษัทเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ช่วงสถานีรถไฟนวนคร - สถานีรถไฟเชียงรากน้อย เพื่อวางท่อขนส่งน้ำมัน ระยะทางประมาณ 1,853 เมตร ทั้งนี้ บริษัทได้มอบหมายให้ นายพินิจ บุญสินธุ์ ตำแหน่งผู้อำนวยการอาวุโสโครงการพิเศษ หมายเลขโทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 310 หรือ 081-850-2124 อีเมล pinij.b@fpt.co.th เป็นผู้ประสานในรายละเอียด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

กรรมการผู้จัดการ

ได้รับเอกสาร

ลงชื่อ.....

(กรุณาเขียนตัวบรรจง)

วันที่ 24 ส.ค. 2565 ปี

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์

โทร: 0-2574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 0-2574-6164

เรื่อง ขอใช้พื้นที่การรถไฟแห่งประเทศไทยวางท่อขนส่งน้ำมัน ช่วงสถานีรถไฟนวนคร – สถานีรถไฟเชียงรากน้อย

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง 1. สัญญาเช่าที่ดินการรถไฟแห่งประเทศไทย เลขที่ 901640226 วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2535

และบันทึกต่อท้ายสัญญา ครั้งที่ 2 วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2535

2. หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ1/1491/2564 ลงวันที่ 28 เมษายน 2564

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่เข้าของการรถไฟแห่งประเทศไทย ช่วงสถานีรถไฟนวนคร – สถานีรถไฟเชียงรากน้อย

ตามที่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (บริษัท) ได้เช่าที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อฝังท่อขนส่งน้ำมัน และผลิตถ่านหินไทรเทียมบริเวณแนวทางการรถไฟตั้งแต่สถานีแม่น้ำถึงบริเวณสถานีบางปะอิน รายละเอียดตามสัญญาเช่าที่ดินที่อ้างถึง 1 และเนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค กรุงเทพฯ – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ – นครราชสีมา) “โครงการฯ” และแจ้งให้บริษัททำการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ พร้อมส่งมอบพื้นที่คืนให้กับการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อก่อสร้างโครงการฯ ตามแผนงานที่กำหนด รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง 2 นั้น

ในการนี้ บริษัทได้ดำเนินการสำรวจพื้นที่และออกแบบก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมันใหม่ทดแทนท่อขนส่งน้ำมันเดิมในพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ช่วงสถานีรถไฟนวนคร – สถานีรถไฟเชียงรากน้อย ระยะทางประมาณ 1,853 เมตร รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และเพื่อให้การก่อสร้างรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันสามารถดำเนินการได้ตามแผนงานที่กำหนด บริษัทจึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุญาตให้บริษัทเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ช่วงสถานีรถไฟนวนคร – สถานีรถไฟเชียงรากน้อย เพื่อวางท่อขนส่งน้ำมัน ระยะทางประมาณ 1,853 เมตร ทั้งนี้ บริษัทได้มอบหมายให้ นายพินิจ บุญสินธุ์ ตำแหน่งผู้อำนวยการอาวุโสโครงการพิเศษ หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] ต่อ [REDACTED] หรือ [REDACTED] อีเมล pinij.b@fpt.co.th เป็นผู้ประสานในรายละเอียด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ [REDACTED]

สัญญาเช่าที่ดิน

ระหว่าง



การรถไฟแห่งประเทศไทย

และ



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

วันที่ 28 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2535

ในระหว่างการก่อสร้างท่อน้ำนั้น หากผู้เช่ามีความจำเป็นที่จะนำท่อหรือวัสดุอุปกรณ์อื่นซึ่งจำเป็นในการก่อสร้างท่อน้ำนั้นเข้ามาในพื้นที่ที่เช่าหรือบนที่ดินที่ติดกับพื้นที่ที่เช่า ผู้เช่าต้องขอและได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ให้เช่าเสียก่อน และต้องปฏิบัติตามที่ผู้ให้เช่ากำหนด โดยผู้เช่าไม่ต้องชำระค่าเช่าเพิ่มเติมอย่างใด ทั้งนี้ เมื่อผู้เช่าดำเนินการดังกล่าวเสร็จสิ้นแล้ว ผู้เช่าต้องเลิกใช้ประโยชน์ รื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง และหาที่ดินคืนดังเดิมภายในเวลาที่ผู้ให้เช่ากำหนดด้วย

ในระหว่างอายุสัญญาเช่า เพื่อการบำรุงรักษาท่อน้ำนั้นเป็นการชั่วคราว หากผู้เช่ามีความจำเป็นที่จะนำท่อหรือวัสดุอุปกรณ์อื่นซึ่งจำเป็นในการบำรุงรักษาท่อน้ำนั้นเข้ามาในพื้นที่ที่เช่าหรือบนที่ดินที่ติดกับพื้นที่ที่เช่า ผู้เช่าต้องขอและได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ให้เช่าเสียก่อน และต้องปฏิบัติตามที่ผู้ให้เช่ากำหนด ทั้งนี้ เมื่อผู้เช่าดำเนินการดังกล่าวเสร็จสิ้นแล้ว ผู้เช่าต้องเลิกใช้ประโยชน์ รื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง และหาที่ดินคืนดังเดิมภายในเวลาที่ผู้ให้เช่ากำหนดด้วย

กรรมสิทธิ์ในท่อน้ำหรือสิ่งปลูกสร้างใด ๆ ที่ผู้เช่าได้สร้างบนหรือบนพื้นที่ที่เช่ายังคงเป็นของผู้เช่า

เนื่องจากผู้ให้เช่าและผู้เช่ายังมิได้สำรวจและกำหนดจำนวนพื้นที่ที่เช่าเป็นการแน่นอน จำนวนพื้นที่ทั้งหมดสามารถแสดงดังต่อไปนี้ เป็นเพียงการประมาณการเบื้องต้นเท่านั้น ดังนั้น หากผู้เช่าได้จัดทำแบบรายละเอียดวิศวกรรมเสร็จสิ้นแล้ว ผู้เช่าต้องเสนอแบบรายละเอียดวิศวกรรมให้ผู้ให้เช่าตรวจสอบเห็นชอบก่อนจึงจะดำเนินการก่อสร้างได้ ทั้งนี้ ในการจัดทำแบบรายละเอียดวิศวกรรมหรือการก่อสร้างท่อน้ำนั้น ผู้เช่าต้องออกแบและก่อสร้างให้แข็งแรงเพียงพอเพื่อการสร้างถนนในขนาดบริเวณพื้นที่ที่เช่าให้สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า 21 (ยี่สิบเอ็ด) ตัน โดยคำนึงถึงในด้านความปลอดภัย และต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องที่กำหนดเกี่ยวกับการก่อสร้างท่อน้ำนั้นในพื้นที่บริเวณดังกล่าวโดยเคร่งครัดด้วย สำหรับพื้นที่ที่เช่าทั้งหมดวัดคำนวณจากความกว้าง 2.00 (สอง) เมตร คูณด้วยความยาวตามระยะห่างขนานกับแนวทางรางรถไฟที่ผู้เช่าเข้าในการฝังท่อน้ำนั้น รวมทั้งพื้นที่ที่ผู้เช่าได้ใช้ประโยชน์เพิ่มเติมตามความจำเป็นในการออกแบบ ตามที่ระบุไว้ในแบบรายละเอียดวิศวกรรมที่ผู้เช่าเสนอให้ผู้ให้เช่าพิจารณาเห็นชอบแล้วข้างต้นและไว้ถือแบบรายละเอียดวิศวกรรมนี้เป็นภาคผนวก ข. ที่จะแนบมาภายหลังและ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาด้วย

ข้อ 2. การเช่า ...

ในการชำระค่าเช่านั้น สาทรับเดือนแรก ผู้เช่าต้องชำระค่าที่ครบถ้วนเสร็จสิ้นในวันลงนามสัญญาเช่านี้และ เดือนต่อ ๆ ไปต้องชำระค่าที่ครบถ้วนเสร็จสิ้นภายในวันที่ 5 (ห้า) ของทุกเดือน โดยผู้เช่ามีหน้าที่ต้องนำเงินมาชำระค่าเช่าที่เช่า ณ กองการเงิน การรถไฟแห่งประเทศไทย เมื่อผู้เช่าได้รับเงินค่าเช่าครบถ้วนถูกต้องแล้วจะได้ออกใบเสร็จรับเงินที่ถูกต้องสมบูรณ์ของผู้ให้เช่าให้ผู้เช่าใช้เป็นหลักฐาน

หากผู้เช่าไม่ชำระค่าเช่าที่ครบถ้วนเสร็จสิ้นภายในกำหนดดังกล่าว ผู้เช่ายินยอมชำระ เงินเพิ่มเป็นค่าปรับรายวันอัตราร้อยละ 0.075 (ศูนย์จุดศูนย์เจ็ดห้า) ต่อวัน ของจำนวนเงินค่าเช่าที่ค้างชำระ ตลอดไปทุกวันจนกว่าผู้เช่าจะชำระค่าเช่าที่ค้างนั้นครบถ้วน การคำนวณระยะเวลาคิดค่าปรับนับวันที่ชำระเป็นหนึ่งวันรวมเข้าด้วย

ถ้าผู้เช่าค้างชำระเกินกว่า 2 (สอง) เดือนและผู้เช่าได้แจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร ว่าผู้เช่านำเงินค่าเช่าที่ค้างชำระพร้อมทั้งค่าปรับฐานชำระค่าเช่าช้าไปชำระ ถ้าผู้เช่าไม่นำเงินตามจำนวนที่ผู้เช่าแจ้งว่าชำระไปชำระให้ครบถ้วนภายในกำหนด 15 (สิบห้า) วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้ง ผู้เช่ายินยอมให้ผู้เช่าที่เข้ารับเงินประกันสัญญาตามข้อ 12 เสียทั้งสิ้น พร้อมกับให้ผู้เช่ามีสิทธิบอกเลิกสัญญาเช่าได้ทันที

ข้อ 4. ในการกำหนดพื้นที่ฝังท่อน้ำนั้น เจ้าหน้าที่ของผู้ให้เช่าจะเป็นผู้กำหนด และปักแนวเขต โดยให้สอดคล้องกับแบบรายละเอียดทางวิศวกรรมที่ผู้ให้เช่าได้ตรวจสอบเห็นชอบแล้ว ส่วนการฝังท่อน้ำนั้น ผู้เช่าต้องถือถือแนวเขตตามที่ระบุไว้ในแบบรายละเอียดวิศวกรรม (ภาคผนวก ข.) พร้อมทั้งต้องปฏิบัติตามแบบรายละเอียดวิศวกรรมและคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ของผู้ให้เช่าทุกประการด้วย

ผู้เช่าต้องรับผิดชอบต่อความมั่นคงระวางในการฝังท่อน้ำนั้นทำให้เกิดความเสียหายแก่ท่อหรือสิ่งปลูกสร้างใด ๆ ซึ่งมีอยู่แล้วในบริเวณนั้น และต้องตรวจตราและซ่อมแซมแก้ไขให้สภาพดีอยู่เสมอ หากเกิดอุบัติเหตุและความเสียหายใด ๆ ต่อบุคคล ทรัพย์สินหรือกิจการของผู้ให้เช่าหรือของบุคคลที่สาม ผู้เช่าต้องรับผิดชอบและแก้ไขโดยเร่งด่วนด้วยการชำระค่าเสียหายของผู้เช่าเอง แต่ด้วยความจำเป็นเร่งด่วนที่ผู้เช่าต้องแก้ไข อุบัติเหตุนั้นเสียเองก่อนแล้ว ผู้เช่าต้องยินยอมชดเชยค่าเสียหายต่าง ๆ ตามจำนวนที่ผู้ให้เช่าแจ้งให้ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ทั้งนี้ต้องชดเชยภายในกำหนด 7 (เจ็ด) วัน นับแต่วันที่ผู้เช่าได้รับแจ้ง

/ในระหว่าง ...

ความเสียหายแก่ท่อน้ำดื่มของผู้เช่า ผู้ให้เช่าต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อการประสานงาน และการดำเนินการใด ๆ ของผู้ให้เช่าหรือตัวแทนต้องไม่ก่อให้เกิดการเสียหายแก่ท่อน้ำดื่มของผู้เช่า

ข้อ 7. ผู้เช่ายอมมาให้ผู้ให้เช่าหรือพนักงานผู้มีหน้าที่ของผู้ให้เช่าทรัพย์สินที่จะตรวจตรา สิ่งภายในหรือซ่อมแซมท่อน้ำดื่มตามสัญญานี้ได้ ตามหลักวิศวกรรมเพื่อรักษาประโยชน์ของผู้ให้เช่าและผู้เช่า และเพื่อความปลอดภัยของประชาชน

ข้อ 8. ในระหว่างอายุสัญญาเช่า หากผู้ให้เช่ามีความจำเป็นต้องขยับพื้นที่ดินเพื่อสาธารณประโยชน์ หรือเพื่อกิจการใด ๆ ของผู้ให้เช่าที่จะทำให้ผู้เช่าไม่สามารถใช้ประโยชน์ส่วนหนึ่งทางท่อน้ำดื่มสัญญาเป็น การชั่วคราว โดยได้มีการแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ผู้เช่าทราบแล้ว ผู้เช่ายินยอมหรือย้ายเปลี่ยนแปลงแนว เขตการฝังท่อน้ำดื่มที่เช่าเช่ากำหนดหรือจัดหาให้ภายในกำหนดเวลาที่ผู้ให้เช่าเห็นสมควรในแต่ละกรณี โดยผู้เช่าไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าทดแทนใด ๆ ทั้งสิ้นและผู้เช่าไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเช่า ค่าเสียหายหรือค่าทดแทนใด ๆ เพิ่มเติมเช่นกัน

ผู้ให้เช่าตกลงว่าตั้งแต่ลงนามในสัญญานี้ ตลอดระยะเวลาเช่าตามสัญญา ผู้ให้เช่าจะไม่ รบกวนกรรมสิทธิ์ที่ดินที่เช่าให้แก่บุคคลใด ๆ

ข้อ 9. ผู้เช่าสัญญาว่าจะรักษาที่เช่าให้คงอยู่ตามสภาพเดิมและจะไม่กระทำการใด ๆ ที่ผิดไปจากความประสงค์เดิมที่กล่าวไว้ในข้อ 1. แห่งสัญญา หากผู้เช่ามีความประสงค์จะต่อเติม หรือเปลี่ยนแปลงการวางหรือฝังท่อน้ำดื่มที่แตกต่างไปจากความประสงค์เดิมตามข้อ 4. วรรคแรก แห่งสัญญา นี้ ผู้เช่าจะต้องขอและได้รับอนุญาตจากผู้ให้เช่าเป็นลายลักษณ์อักษรเสียก่อน กับต้องเสียค่าตอบแทนตามที่ผู้ให้เช่า กำหนด ถ้าผู้เช่าผิดสัญญา กล่าวคือ:-

9.1 หากการเปลี่ยนแปลงต่อเติมอาคารวางหรือฝังท่อน้ำดื่มภายในที่เช่า หรือใช้ประโยชน์ ใช้อื่นนอกจากที่เช่าที่ผิดไปจากความประสงค์เดิม ผู้เช่ายอมมาให้ผู้ให้เช่าปรับเป็นจำนวนเงิน 1 (หนึ่ง) เท่าของค่าเช่าต่อปีตามสัญญานี้ในขณะที่ปรับนั้น

/9.2 หากการ ...

ข้อ 12. เพื่อเป็นประกันให้ผู้เช่าได้ดำเนินการให้เป็นไปตามสัญญา ผู้เช่าต้องวางหลักประกัน สัญญาเป็นหนังสือค้ำประกันของธนาคารตามแบบของผู้ให้เช่าเป็นจำนวน 6,000,000 (หกล้าน) บาท และ ต้องนำมาวางไว้ ณ วันที่ลงนามในสัญญานี้ด้วย

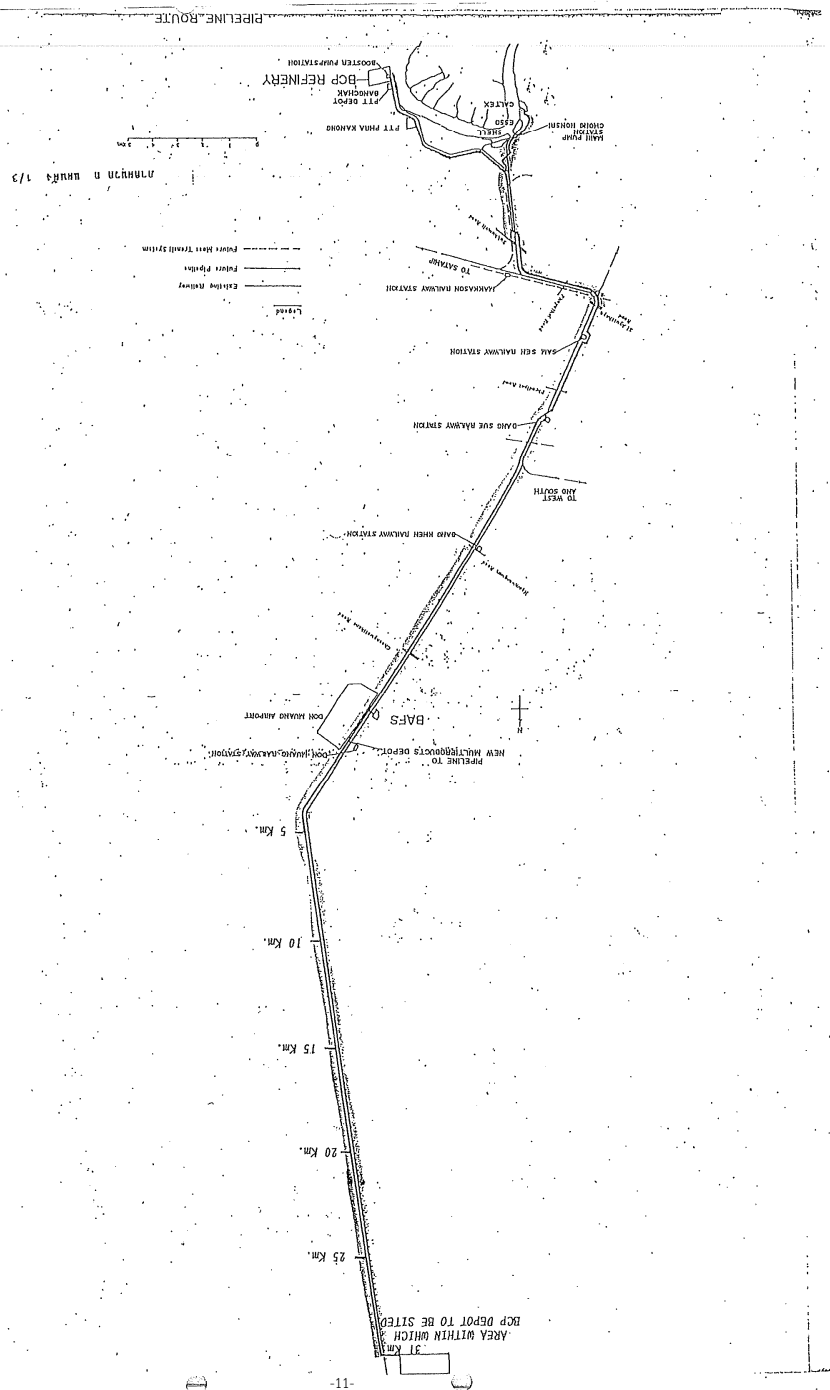
เงินประกันสัญญาที่ผู้ให้เช่ารับโดยยังมีได้เลิกสัญญา ผู้เช่าต้องนำเงินมาเพิ่มเติมให้ครบตาม จำนวนที่วางไว้ครบถ้วนภายในกำหนด 15 (สิบห้า) วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ให้เช่าเป็นลายลักษณ์อักษร หลักประกันสัญญาที่ผู้ให้เช่าคืนให้แก่ผู้เช่าเมื่อผู้เช่าหมดความผูกพันตามสัญญาแล้วเท่านั้น

ข้อ 13. สัญญาทุกข้อถือเป็นสาระสำคัญ หากผู้เช่าผิดสัญญาข้อหนึ่งข้อใดซึ่งได้ระบุการปรับไว้ ผู้เช่ามีสิทธิปรับผู้ให้เช่าได้ตามจำนวนที่กำหนดไว้ ส่วนการผิดที่ไม่ได้ระบุการปรับไว้ ผู้เช่ายอมมาให้ปรับ เป็นจำนวนเงินเท่ากับค่าเช่า 1 (หนึ่ง) ปี ของอัตราค่าเช่าที่ผู้เช่าต้องชำระตามสัญญานี้ขณะนั้นแต่ละกรณี ความผิด นอกจากนี้ ถ้าผู้เช่าซึ่งประพฤติดังกล่าวนั้น เมื่อได้รับบอกกล่าวเป็นหนังสือจากผู้ให้เช่า แล้วไม่จัดการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาภายใน 60 (หกสิบ) วัน ผู้เช่ายินยอมให้ผู้ให้เช่ารับหลักประกัน สัญญาตามที่ระบุในข้อ 12 เสียทั้งสิ้น โดยผู้เช่าไม่มีสิทธิยับยั้งหรือขัดขวางการที่ธนาคารจะชำระ เงิน ดังกล่าวให้แก่ผู้ให้เช่าไม่ว่าด้วยกรณีใด ๆ แล้วรับเอาเสียคืน และผู้เช่ามีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันที โดยไม่ต้องบอกกล่าวล่วงหน้าแต่อย่างใด

ข้อ 14. หากสัญญาเช่าได้สิ้นสุดลงไม่ว่าด้วยประการใด ๆ แต่หนี้ขายของรัฐบาลที่ผู้เช่าจะ ทำดำเนินการขนส่งน้ำมันทางท่อต่อไป ผู้เช่ายินยอมชำระค่าตอบแทนตามที่ผู้ให้เช่ากำหนดในการทาสีสัญญา เช่ากันใหม่ หากหนี้ขายของรัฐบาลไม่ประสงค์จะดำเนินการขนส่งน้ำมันทางท่อ ผู้เช่าต้องรื้อถอนท่อน้ำมัน และสิ่งปลูกสร้างของผู้เช่าออกไปที่พื้นที่ดินของผู้ให้เช่าและหาที่ดินที่ขึ้นดีตั้ง เติมน้ำมันสภาพเรียบร้อยและ ส่งมอบคืนแก่ผู้ให้เช่าภายในกำหนดเวลาที่ผู้เช่าจะได้ออกไป ทั้งนี้ไม่เกิน 2 (สอง) ปี นับจากวัน สิ้นสุดสัญญา โดยผู้เช่าต้องชำระค่าใช้ประโยชน์ให้แก่ผู้ให้เช่าเท่ากับอัตราค่าเช่าเช่นเดียวกับการคำนวณ ค่าเช่าปกติระหว่างที่รื้อถอนด้วย หากผู้เช่าไม่ดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายในกำหนดนี้ ผู้เช่ายินยอม ให้นำผู้เช่าเข้าในบาณการเองหรือจ้างผู้อื่นทำ และชำระดอกเบี้ยให้แก่ผู้เช่าตามสัญญานี้ได้ทันที ถ้าต้อง เสียค่าใช้จ่ายในการนี้เท่าใด ผู้เช่ายินยอมชดเชยให้แก่ผู้ให้เช่าทั้งสิ้น ตลอดจนค่าเสียหายอื่นใดอีกด้วย

/และผู้ให้เช่า ...

FORM NO. 104-100/1
REV. 0



● โดยที่ประชุม คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2538 อนุมัติตามมติ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2538 เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2538 ในมาตรการที่ 5 ส่งเสริมการขนส่งน้ำมันทางท่อ ซึ่งสำนักงานนโยบายพลังงานแห่งชาติ (สพช.) ได้ทำการศึกษาร่วมกับ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (THAPLINE) และบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) แล้ว เห็นว่า รัฐควรเข้าไปช่วยเหลือเพื่อให้บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (THAPLINE) และบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) สามารถประกอบกิจการเลี้ยงตัวเองได้ โดยมีแนวทางการช่วยเหลือโดยส่งเขป คือ"..... ลดค่าใช้จ่ายดำเนินการของบริษัทท่อส่งน้ำมัน โดยการที่รัฐให้การลดไฟฟ้ลดค่าเช่าหรือ การไม่เพิ่มอัตราค่าเช่าที่ในอนาคต ซึ่งในปัจจุบันอัตราค่าเช่า 156 บาท/ตรม./ปี....." และมติที่ประชุม คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 16/2547 เมื่อวันที่ 27 กรกฎาคม 2547 ให้การลดไฟฟ้ปฏิบัติให้ถูกต้องตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2538 โดยให้การลดไฟฟ้ลดอัตราค่าเช่าที่ 156 บาท/ตรม./ปี (ใช้วิธีไม่เพิ่มไม่ลดอัตราค่าเช่าที่) นับแต่ภายหลังจากที่คณะรัฐมนตรีมีมติ กับ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (THAPLINE) โดยระบุเงื่อนไขเพิ่มเติมว่า เมื่อบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (THAPLINE) มีกำไรแล้วเมื่อใดให้คู่สัญญากลับเข้าสู่เงื่อนไขค่าเช่าตามสัญญาฉบับเดิม นอกจากนี้ยังกำหนดข้อความให้คู่สัญญาจะไม่ใช้สิทธิเรียกร้องค่าเช่าค้างชำระและค่าเช่าส่วนเกินจากอัตราค่าเช่าที่ 156 บาท/ตรม./ปี ซึ่งได้จ่ายให้การลดไฟฟ้ไปแล้วคืนจากการลดไฟฟ้ด้วย สำหรับบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) คณะกรรมการรถไฟได้มีมติในการประชุม ครั้งที่ 9/2550 เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2550 อนุมัติให้การลดไฟฟ้คิดค่าเช่าในอัตรา 156 บาท/ตรม./ปี โดยไม่เพิ่มไม่ลดค่าเช่า และให้มีหลักการเงื่อนไขและระยะเวลาเช่นเดียวกับที่ได้อนุมัติให้กับบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (THAPLINE) โดยค่าเช่าที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) จ่ายเกิน ให้ถือเป็นค่าชำระค่าเช่าล่วงหน้า (Prepaid)

บัดนี้ เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2538 และมติคณะกรรมการรถไฟฯ ครั้งที่ 16/2547 เมื่อวันที่ 27 กรกฎาคม 2547 และครั้งที่ 9/2550 เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2550 คู่สัญญาจึงตกลงทำบันทึกต่อท้ายสัญญา (ครั้งที่ 2) โดยให้ถือว่าบันทึกต่อท้ายสัญญาดังนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเข้าที่ติดฉบับลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2535 ดังมีข้อความต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้คำหรือข้อความในบันทึกฉบับนี้มีความหมายตามคำนิยามต่อไปนี้ และในกรณีคำหรือข้อความใดตามบันทึกฉบับนี้ไม่ได้กำหนดคำนิยามไว้ “ผู้ให้เช่า” และ “ผู้เช่า” ตกลงให้คำหรือข้อความนั้นมีความหมายเช่นเดียวกับที่ระบุไว้ในสัญญาเช่าที่ดินเดิมและบันทึกต่อท้ายสัญญาเช่าที่ดิน (ครึ่งที่หนึ่ง) ทุกประการ

"สัญญาเช่าที่ดินเดิม" หมายถึง สัญญาเช่าที่ดินฉบับลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2535

ข้อ 4. สำหรับเงื่อนไขอื่นซึ่งมิได้ระบุไว้ในบันทึกฉบับนี้ ให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญาเช่าที่ดินฉบับวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2535 รวมทั้งบันทึกต่อท้ายสัญญาเช่าที่ดินที่มีอยู่ก่อนหน้านี้ทุกประการ

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความในบันทึกฉบับนี้แล้ว และเห็นว่าเป็นการถูกต้อง จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน

การรถไฟแห่งประเทศไทย



ลงชื่อ ผู้ให้เช่า

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด



ลงชื่อ ผู้เช่า

รองผู้อำนวยการบริหารโครงการระบบรถไฟฟ้า
รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟ

กรรมการผู้จัดการ

ลงชื่อ พยาน

ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทรัพย์สิน

ลงชื่อ พยาน

ผู้จัดการฝ่ายการเงินและธุรการอาวุโส



เพื่อเป็นพยานหลักฐาน บริษัทและผู้รับมอบอำนาจได้ลงลายมือชื่อพร้อมกันเป็นสำคัญต่อหน้าพยาน



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ผู้รับมอบอำนาจ

ลงชื่อ

พยาน

ลงชื่อ

ลงชื่อ

บันทึกต่อท้ายสัญญาเช่าที่ดิน
เพื่อฝังท่อขนส่งน้ำมันและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม
บริเวณแนวทางรถไฟตั้งแต่สถานีแม่น้ำ ถึงบริเวณสถานีบางปะอิน
ฉบับลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๕ (ครั้งที่สาม)

..... (เลขที่สัญญา)

บันทึกนี้ทำที่ ฝ่ายบริหารทรัพย์สิน การรถไฟแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ ๕ ๒ ๖.ค. ๒๕๓๕
ระหว่าง การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย..... ตำแหน่ง ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
ผู้แทน ซึ่งต่อไปในบันทึกนี้เรียกว่า "ผู้ให้เช่า" ฝ่ายหนึ่งกับ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด อยู่เลขที่ ๘๘
ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพมหานคร โดย..... ซึ่งต่อไป
ในบันทึกนี้เรียกว่า "ผู้เช่า" อีกฝ่ายหนึ่ง ทั้งสองฝ่ายตกลงทำบันทึกต่อท้ายสัญญาเช่าที่ดิน เพื่อฝังท่อขนส่งน้ำมัน
และผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม บริเวณแนวทางรถไฟตั้งแต่สถานีแม่น้ำ ถึงบริเวณสถานีบางปะอิน ฉบับลงวันที่
๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยบันทึกต่อท้ายสัญญาเช่าที่ดิน ฉบับลงวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๓๖
(ครั้งที่หนึ่ง) และบันทึกต่อท้ายสัญญาเช่า ฉบับลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ (ครั้งที่สอง) แต่เนื่องจากผู้เช่า
ประสงค์จะขอต่ออายุสัญญาเช่าออกไปอีก ทั้งสองฝ่ายจึงได้ตกลงทำบันทึกต่อท้ายสัญญาเช่าฉบับนี้ขึ้นเพิ่มเติม
เป็นครั้งที่สาม โดยให้ถือว่าบันทึกนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาฉบับดังกล่าวด้วย ดังมีข้อความต่อไปนี้:-

ข้อ ๑) ผู้ให้เช่าและผู้เช่าตกลงให้ต่ออายุสัญญาเช่าที่ดิน เพื่อฝังท่อขนส่งน้ำมันและ
ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม บริเวณแนวทางรถไฟตั้งแต่สถานีแม่น้ำ ถึงบริเวณสถานีบางปะอิน ต่อไปอีกมีกำหนด
๑๐ ปี นับตั้งแต่วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๗๕

ข้อ ๒) ผู้เช่าตกลงชำระค่าเช่าที่ดินให้แก่ผู้ให้เช่าเป็นเงิน ดังนี้:-

-ปีที่ ๑ ตั้งแต่วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ค่าเช่า
เป็นเงินเดือนละ ๓,๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามล้านสามแสนบาทถ้วน)
-ปีที่ ๒ ตั้งแต่วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ค่าเช่า
เป็นเงินเดือนละ ๓,๔๖๕,๐๐๐.๐๐ บาท (สามล้านสี่แสนหกหมื่นห้าพันบาทถ้วน)
-ปีที่ ๓ ตั้งแต่วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ค่าเช่า
เป็นเงินเดือนละ ๓,๖๓๘,๒๕๐.๐๐ บาท (สามล้านหกแสนสามหมื่นแปดพันสองร้อยห้าสิบบาทถ้วน)
-ปีที่ ๔ ตั้งแต่วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ค่าเช่า
เป็นเงินเดือนละ ๓,๘๑๐,๑๕๐.๐๐ บาท (สามล้านแปดแสนสองหมื่นหนึ่งร้อยห้าสิบบาทถ้วน)
-ปีที่ ๕ ตั้งแต่วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ถึงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๗๐ ค่าเช่า
เป็นเงินเดือนละ ๔,๐๑๑,๑๕๐.๐๐ บาท (สี่ล้านหนึ่งหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทถ้วน)
-ปีที่ ๖ ตั้งแต่วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๗๐ ถึงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๗๑ ค่าเช่า
เป็นเงินเดือนละ ๔,๒๑๑,๖๘๐.๐๐ บาท (สี่ล้านสองแสนหนึ่งหมื่นหนึ่งพันหกร้อยแปดสิบบาทถ้วน)
-ปีที่ ๗ ตั้งแต่วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๗๑ ถึงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๗๒ ค่าเช่า
เป็นเงินเดือนละ ๔,๔๒๒,๒๒๐.๐๐ บาท (สี่ล้านสี่แสนสองหมื่นสองพันสองร้อยยี่สิบบาทถ้วน)
-ปีที่ ๘ ตั้งแต่วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๗๒ ถึงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๗๓ ค่าเช่า
เป็นเงินเดือนละ ๔,๖๔๓,๓๒๐.๐๐ บาท (สี่ล้านหกแสนสี่หมื่นสามพันสามร้อยยี่สิบบาทถ้วน)
-ปีที่ ๙ ตั้งแต่วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๗๓ ถึงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๗๔ ค่าเช่า
เป็นเงินเดือนละ ๔,๘๗๕,๕๓๐.๐๐ บาท (สี่ล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นห้าพันห้าร้อยสามสิบบาทถ้วน)
-ปีที่ ๑๐ ตั้งแต่วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๗๔ ถึงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๗๕ ค่าเช่า
เป็นเงินเดือนละ ๕,๑๑๕,๒๕๐.๐๐ บาท (ห้าล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันสองร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)

หมายเหตุของเจ้าหน้าที่

๑) ค่าแบบพิมพ์สัญญาเช่าเป็นเงิน ๑๐๐.๐๐ บาท ชำระตามใบเสร็จรับเงินเลขที่.....
ลงวันที่.....
๒) ค่าประกันสัญญาเช่าเป็นเงิน.....บาท ชำระตามใบเสร็จรับเงินเลขที่.....
ลงวันที่.....หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคาร.....
เลขที่.....ลงวันที่.....
๓) ค่าเช่าตั้งแต่วันที่.....ถึงวันที่.....เป็นเงิน.....บาท
ชำระตามใบเสร็จรับเงินเลขที่.....ลงวันที่.....
นำส่งตามใบเสร็จนำส่งเงินของ.....เลขที่.....ลงวันที่.....

ลงนาม.....ผู้รับเงิน
ตำแหน่ง.....
วันที่.....

บัตรประจำตัวประชาชนเลขที่.....
อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....
บัตรประจำตัวเลขที่.....
สังกัด.....
วันที่ออกบัตร.....



២៧ ឆ្នាំ ២០១៤

ตำแหน่ง	หลักกรม.รางวัลไฟฟ้า	ระหว่างสถานี-สถานี
๑	DK๒๙+๔๒๙ - DK๒๖+๒๕๔	สถานีรถไฟศรีสทิต - เชียงรากน้อย
๒	DK๓๓+๓๕๐ - DK๓๗+๐๐๔	สถานีรถไฟเชียงราก - เชียงรากน้อย
๓	DK๓๗+๓๕๐ - DK๔๔+๖๐๐	สถานีรถไฟเชียงราก - คลองพหลา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการโดยเร็ว จักเป็นพระคุณยิ่ง

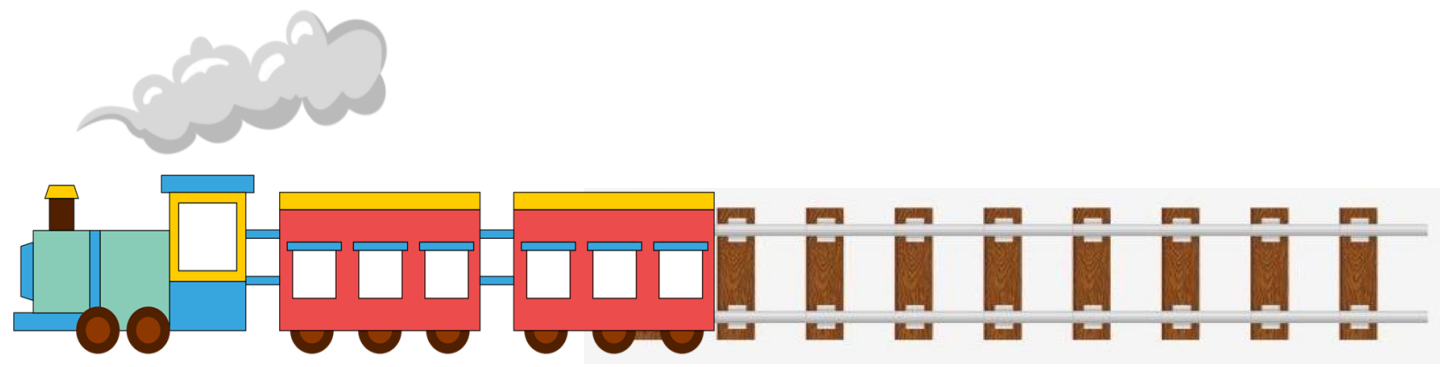
□ □ □ □



[illegible]

ภาคผนวก ก-3

ใบอนุญาตประกอบกิจการ



ที่ 092302010300032568

วันที่ 01 มกราคม 2569

ให้ใช้ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2569



ศูนย์บริการธุรกิจพลังงานอิเล็กทรอนิกส์

กรมธุรกิจพลังงาน/สำนักงานพลังงานจังหวัด

กรมธุรกิจพลังงาน
ใบอนุญาต
ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3

ประเภทการพิจารณา	ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามมาตรา 17(3) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542
ประเภทการประกอบกิจการ	ประกอบกิจการประเภทที่ 3 ท่อน้ำมัน
ปริมาณการอนุญาตให้ใช้ภาชนะ เกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงรวม	ท่อขนส่ง ความยาวรวม 100.43000 กิโลเมตร
วัตถุประสงค์ในการออกหนังสือ	การต่ออายุใบอนุญาต
เลขที่ใบอนุญาตประกอบกิจการ	302010000125678 (กท0910001) อ้างอิงคำขอ ที่ 091302010300032568
ชื่อผู้ประสงค์ประกอบกิจการ/ผู้ประกอบการ	บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด
ที่อยู่ผู้ประสงค์ประกอบกิจการ/ผู้ประกอบการ	424 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210
ที่ตั้งสถานประกอบกิจการ/ หมายเลขทะเบียนรถ/หมายเลขเครื่อ/ หมายเลขคัสซี/ชื่อโครงการ/อื่น ๆ	ชื่อโครงการ: โครงการท่อน้ำมัน บางจาก-ช่องนนทรี เซฟรอน-ช่องนนทรี ช่องนนทรี-มักกะสัน มักกะสัน-ดอนเมือง ดอนเมือง-บางปะอิน และมักกะสัน-สุวรรณภูมิ



ใบอนุญาต

ผู้อนุญาต

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

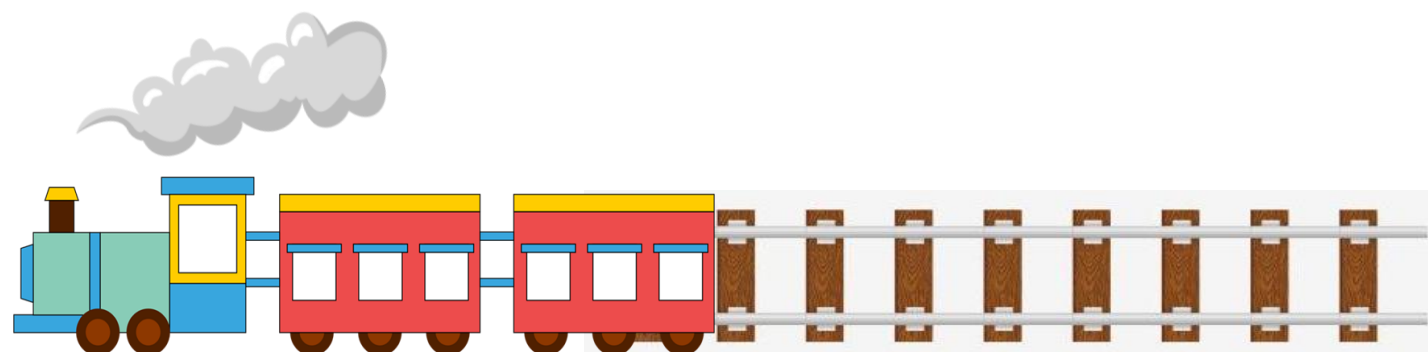


รายละเอียดและเงื่อนไข

"ท่านต้องตรวจสอบรายละเอียดและเงื่อนไขตาม QR Code ที่ปรากฏด้านขวาดู"

ภาคผนวก ก-4

คู่มือระงับเหตุฉุกเฉินและการตอบโต้พื้นที่ปฏิบัติการทางท่อ



	Fuel Pipeline Transportation Co., Ltd. บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	Document No.	SP-MSA-011
		Effective Date	15/10/2563
		Revision	A
Procedure Name : ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การระงับเหตุฉุกเฉินและการ ตอบโต้ พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ		Page	1 of 24

ผู้จัดทำ ตำแหน่ง		นายพีระสิทธิ์ เอี่ยมศิริ ผู้จัดการแผนกความปลอดภัย
ผู้ทบทวน ตำแหน่ง		นายณรงค์ศักดิ์ พุนพานิชย์อุปถัมภ์ ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักบริหารคุณภาพ และความปลอดภัย
ผู้อนุมัติ ตำแหน่ง		นายณรงค์ศักดิ์ พุนพานิชย์อุปถัมภ์ ตัวแทนฝ่ายบริหารระบบการจัดการ ด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย

แก้ไขครั้งที่	วันที่	ผู้รับผิดชอบ	รายละเอียด
A	01/10/2556	MDS	จัดทำเอกสารใหม่
A	31/10/2557	MQS	ปรับเปลี่ยนรหัสจาก SI-MDS-039 เป็น SI-MQS-039 ตามการปรับเปลี่ยนโครงสร้างองค์กรใหม่
B	17/09/2561	MQS	แก้ไข เพิ่มเติมรายละเอียดข้อมูลและขั้นตอนการระงับ เหตุฉุกเฉินพื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ ทั้งฉบับ
A	18/06/2562	MSA	ปรับเปลี่ยนแก้ไขตามการปรับเปลี่ยนโครงสร้างองค์กร ใหม่
A	15/10/2563	MSA	ปรับเปลี่ยนผู้รับผิดชอบ

1.0 วัตถุประสงค์ :

การจัดทำแผนระงับเหตุฉุกเฉินมีวัตถุประสงค์ดังนี้

- 1.1 เพื่อสร้างความมั่นใจในเรื่องความปลอดภัยต่อพนักงานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
- 1.2 เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายแก่บุคคล ทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องในเหตุฉุกเฉิน หรือให้เกิดขั้นน้อยที่สุด

	Fuel Pipeline Transportation Co., Ltd.	Document No.	SP-MSA-011
	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	Effective Date	15/10/2563
		Revision	A
Procedure Name : ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การระงับเหตุฉุกเฉินและการตอบโต้ พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ		Page	2 of 24

- 1.3 เพื่อใช้เป็นแนวทางการฝึกอบรม ฝึกซ้อมให้เกิดความชำนาญตามหน้าที่รับผิดชอบของพนักงานที่เกี่ยวข้องในเหตุฉุกเฉิน ซึ่งระบุไว้อย่างชัดเจน

2.0 ขอบเขต :

เอกสารนี้จะอธิบายถึงแผนระงับเหตุฉุกเฉินสำหรับ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) ที่เกิดขึ้นในพื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ โดยครอบคลุมวิธีปฏิบัติและความรับผิดชอบของบุคคลที่เกี่ยวข้องในการระงับเหตุฉุกเฉิน

3.0 ข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง :

- 3.1 แผนจัดการเหตุฉุกเฉินและสภาวะวิกฤต (CMC Procedure)

4.0 ระดับเหตุฉุกเฉิน

ระดับเหตุฉุกเฉินแบ่งเป็น 3 ระดับ ดังนี้

- ระดับที่ 1 สถานการณ์ที่คาดว่าจะสามารถระงับเหตุและปฏิบัติการตอบโต้ได้โดยเจ้าหน้าที่ของ FPT
- ระดับที่ 2 สถานการณ์ที่คาดว่าจะสามารถระงับเหตุและปฏิบัติการตอบโต้ได้โดยเจ้าหน้าที่ของ FPT และบริษัทในกลุ่ม BAFS (BAFS Group) หรือบริษัทน้ำมันข้างเคียง
- ระดับที่ 3 สถานการณ์ที่คาดว่าจะไม่สามารถระงับเหตุและปฏิบัติการตอบโต้ได้โดยเจ้าหน้าที่ของ FPT และบริษัทในกลุ่ม หรือบริษัทน้ำมันข้างเคียง ต้องร้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก

5.0 ระบบการแจ้งเตือนเหตุฉุกเฉินพื้นที่แนวท่อน้ำมัน :

- 5.1 รูปแบบระบบเสียงการแจ้งเตือน เป็นสัญญาณ Buzzer จะดังขึ้นที่ศูนย์ควบคุมการจัดส่งน้ำมันดอนเมือง เมื่อตรวจจับความผิดปกติได้ พนักงานประจำห้องควบคุม FPT-01 จะตรวจสอบสัญญาณที่ระบบ SCADA ถ้าเกิดเหตุจริงจะเข้าสู่การปฏิบัติตามแผนระงับเหตุและปฏิบัติการตอบโต้ที่กำหนดไว้

5.2 ระบบการแจ้งเหตุผู้เกี่ยวข้อง

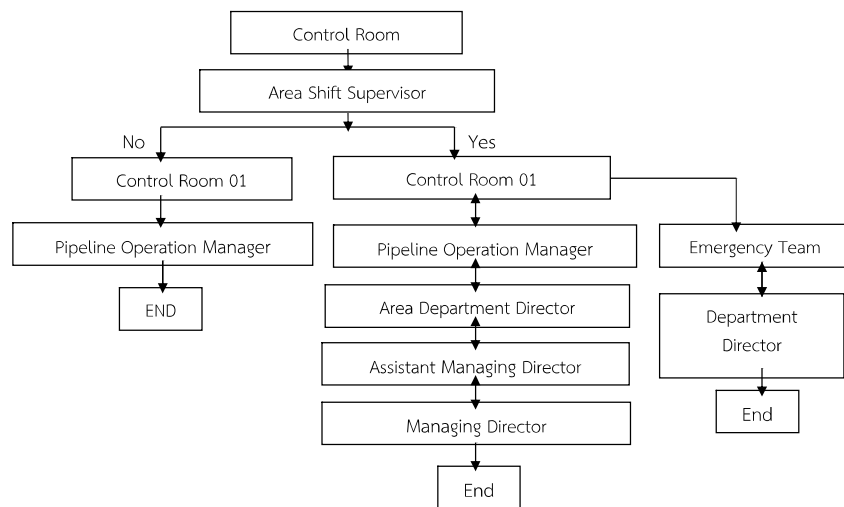
5.2.1 รูปแบบวิธีการแจ้งเหตุ

- จุดเกิดเหตุ ใช้วิทยุสื่อสารภายใน วิทยุแจ้งศูนย์ควบคุมการจัดส่งน้ำมันดอนเมือง
- ห้องควบคุมดอนเมือง (Control Room) ดำเนินการโทรศัพท์แจ้งเหตุผู้เกี่ยวข้องตามเบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน

5.2.2 ขั้นตอนการแจ้งผู้เกี่ยวข้อง

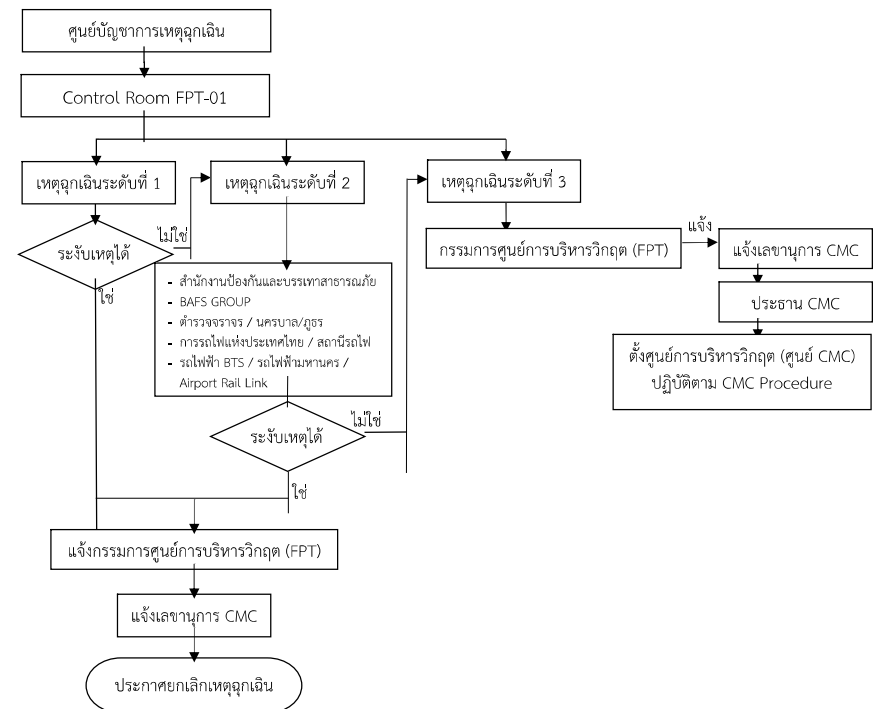
	Fuel Pipeline Transportation Co., Ltd. บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	Document No.	SP-MSA-011
		Effective Date	15/10/2563
		Revision	A
Procedure Name : ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การระงับเหตุฉุกเฉินและการตอบโต้ พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ		Page	3 of 24

5.2.2.1 การแจ้งเหตุภายใน



	Fuel Pipeline Transportation Co., Ltd.	Document No.	SP-MSA-011
	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	Effective Date	15/10/2563
		Revision	A
Procedure Name : ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การรับเหตุฉุกเฉินและการตอบโต้ พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ		Page	4 of 24

5.2.2.2 การแจ้งเหตุภายนอก



5.2.3 เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน

ตามหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน (SS-MSA-003)

5.2.4 การทบทวนเบอร์ฉุกเฉิน

กำหนดดำเนินการทบทวนอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง หรือทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลงหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อฉุกเฉินหรือการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่เกี่ยวข้องในหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

	Fuel Pipeline Transportation Co., Ltd. บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	Document No.	SP-MSA-011
		Effective Date	15/10/2563
		Revision	A
Procedure Name : ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การระงับเหตุฉุกเฉินและการตอบโต้ พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ		Page	5 of 24

6.0 ทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน และอุปกรณ์ในการปฏิบัติงาน

6.1 รายชื่อทีมและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

Emergency Team	พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ	
	ผู้รับผิดชอบ/หัวหน้าทีม	อุปกรณ์ฉุกเฉิน
1. ศูนย์ควบคุมการจัดส่งน้ำมันดอนเมือง	Control Room	1. รายละเอียดแผนผังพื้นที่แนวท่อในบริษัท 2. วิทยุข่าย FPT 1 เครื่อง (แบบประจำที่) 3. เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน 4. P&ID
2. ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Commanding Center)	MD, MO, PZ	1. วิทยุข่าย FPT 1 เครื่อง (แบบประจำที่) 2. P&ID 3. เลือกกัก ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
3. ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน (Emergency Control Center)	PCM	1. วิทยุข่าย FPT 1 เครื่อง 2. เบอร์ฉุกเฉิน 3. P&ID 4. เลือกกัก ผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน
4. ทีมควบคุมการรั่ว (Spill Control)	PPM	1. วิทยุข่าย FPT 1 เครื่อง 2. Oil Only Absorbent 2 ชุด 3. อุปกรณ์ดูด และเก็บน้ำมัน ตามสภาพเหตุการณ์ 4. อุปกรณ์สำหรับใช้ดูดหลุมตักเก็บน้ำมัน
5. ทีมปิดกั้นและอพยพ (Barricade & Evacuation)	Pipeline Station Supervisor	1. วิทยุข่าย FPT 1 เครื่อง 2. เชือกกัน ดัดรง 2 ม้วน 3. Barricade Tape 2 ม้วน 4. กรวยจราจร 6 อัน 5. รถยนต์บริษัท 1 คัน 6. ป้ายแจ้งเหตุ/ป้ายเตือน
Emergency Team	พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ	
	ผู้รับผิดชอบ/หัวหน้าทีม	อุปกรณ์ฉุกเฉิน
6. ทีมผจญเพลิง (Fire Fighting Team)	PMA	1. วิทยุข่าย FPT 1 เครื่อง 2. ชุดผจญเพลิง และชุดดับเพลิง 3. Mobile Foam และอุปกรณ์ดับเพลิงอื่นๆ

	Fuel Pipeline Transportation Co., Ltd.	Document No.	SP-MSA-011
	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	Effective Date	15/10/2563
		Revision	A
Procedure Name : ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การระงับเหตุฉุกเฉินและการตอบโต้ พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ		Page	6 of 24

7. ทีมควบคุมอุปกรณ์ (Isolation Control Valve)	PPM	1. วิทยุข่าย FPT 2 เครื่อง 2. รถยนต์บริษัท 2 คัน 3. Block Valve Wrench 2 ตัว 4. อุปกรณ์เปิด Manhole 5. อุปกรณ์เตือน และควบคุมด้านการจราจร
8. ทีมปฐมพยาบาล (First Aid)	HHR	1. ชุดปฐมพยาบาล (First Aid kit) 2. เป้เคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ 3. รายชื่อโรงพยาบาล / เบอร์ติดต่อ 4. รถยนต์ 1 คัน 5. เลือกกักเจ้าหน้าที่ทีมปฐมพยาบาล
9. ทีมบริการ (Service Team)	HAD	1. รายชื่อ Supplier 2. รถยนต์ 1 คัน
10. ทีมประสานงานและความปลอดภัย (Mutual aid coordinator & Safety)	MSA	1. วิทยุข่าย FPT 1 เครื่อง 2. เลือกกักทีม Safety 3. อุปกรณ์คุ้มครองภัยส่วนบุคคล สํารองทีมฉุกเฉิน 4. รถยนต์บริษัท 1 คัน 5. กล้องถ่ายภาพ 1 เครื่อง 6. Gas Detector 7. แผนที่แสดงแนวท่อ และรายละเอียดอื่นๆ ในบริเวณใกล้เคียงพร้อมข้อมูลแนวท่อ
11. ทีมซ่อมบำรุง (Repairing)	TEN	1. วิทยุข่าย FPT 1 เครื่อง 2. เลือกกักทีมซ่อมบำรุง 3. PI&D
12. ทีมฟื้นฟู (Restoration Team)	SCR	1. สัญญาประกันภัย 2. กล้องถ่ายภาพ

5.2 หน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง

1. ตำรวจจราจร	- ปิดกั้นการจราจรตามความจำเป็น - ประสานงาน รับทราบเหตุการณ์ - อำนวยความสะดวกในการเดินทางและขนส่งเพื่อระงับเหตุ
2. ตำรวจนครบาล / ตำรวจท้องที่	- ปิดกั้นการจราจรตามความจำเป็น - ประสานงาน รับทราบเหตุการณ์ - อำนวยความสะดวกในการเดินทางและขนส่งเพื่อระงับเหตุ
3. นายสถานีรถไฟ	- รับทราบสถานการณ์ - หากจำเป็นต้องขอให้หยุดเดินรถไฟผ่านที่เกิดเหตุ

	Fuel Pipeline Transportation Co., Ltd. บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	Document No.	SP-MSA-011
		Effective Date	15/10/2563
		Revision	A
Procedure Name : ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การระงับเหตุฉุกเฉินและการตอบโต้ พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ		Page	7 of 24

4. สถานีรถไฟฟ้า (BTS, BMCL, รฟม. และ Airport Rail Link)	- รับทราบสถานการณ์ - หากจำเป็นต้องขอให้หยุดเดินรถไฟฟ้าผ่านที่เกิดเหตุ - หากจำเป็น ต้องขอให้อพยพผู้ใช้บริการลงจากสถานีโดยเร็ว
5. ชุมชนผู้อาศัยข้างเคียงแนวท่อขนส่งน้ำมัน	- ขอความร่วมมือช่วยแจ้งเหตุที่โทร. 0-2573-7444 หรือ 1-800-555-777 - แจ้งประธานชุมชน / ตัวแทนชุมชน - ให้ความร่วมมือต่อเจ้าหน้าที่ของบริษัท และเจ้าหน้าที่ภาครัฐ
6. อาคารสูง	- รับทราบสถานการณ์ - อพยพลงจากอาคารโดยเร็ว - อพยพด้วยความเป็นระเบียบและไม่เกิดขวางจราจรของระดับเพลิงหรือรถพยาบาล

5.3 การทบทวนและตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉิน

กำหนดการทบทวนความเหมาะสมและจำนวนอุปกรณ์ฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และกำหนดการตรวจสอบความพร้อมและจำนวนอุปกรณ์อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง

7.0 การระงับเหตุและปฏิบัติการตอบโต้

7.1 หน้าที่และการปฏิบัติการระงับเหตุและปฏิบัติการตอบโต้ พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ มีดังนี้

7.1.1 ศูนย์ควบคุมการจัดส่งน้ำมันตอนเมือง (Control Room FPT-01)

เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ : Pipeline Control Room Supervisor
 Pipeline Control Room Operator
 Pipeline Station Supervisor
 Pipeline Central Station Operator

ขั้นตอนการปฏิบัติ : **รับแจ้งเหตุ**

Pipeline Control Room Operator

1. รับแจ้งพบเหตุน้ำมันรั่วไหลแนวท่อ ให้สอบถามรายละเอียด เช่น สถานที่เกิดเหตุ รายละเอียดเหตุการณ์ ความรุนแรง และสภาพพื้นที่โดยรอบ รวมทั้งให้สอบถามชื่อผู้แจ้งและเบอร์โทรศัพท์ติดต่อกลับ
2. ดำเนินการตรวจสอบข้อมูลจากระบบ แจ้งหัวหน้างานปฏิบัติการระบบท่อ และหยุดระบบการ จัดส่งน้ำมันทันที
3. รวบรวมข้อมูลการจัดส่งน้ำมัน ให้มากที่สุดเพื่อเป็นข้อมูลประกอบการวางแผนการแก้ไขและระงับเหตุ

Pipeline Control Room Supervisor / Pipeline Station Supervisor

1. ตรวจสอบข้อมูลหากพิจารณาแล้วเกิดขึ้นจริงให้ประกาศเหตุฉุกเฉิน และเดินทางไปตรวจสอบที่เกิดเหตุ พร้อมอุปกรณ์ที่มิดกั้นพื้นที่ และอุปกรณ์ควบคุมการรั่ว

	Fuel Pipeline Transportation Co., Ltd. บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	Document No.	SP-MSA-011
		Effective Date	15/10/2563
		Revision	A
Procedure Name : ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การระงับเหตุฉุกเฉินและการตอบโต้ พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ		Page	8 of 24

2. เมื่อไปถึงที่เกิดเหตุ ให้พิจารณาระดับความรุนแรง พิจารณาประกาศใช้ระดับเหตุฉุกเฉิน และแจ้งผู้จัดการแผนกศูนย์ควบคุมระบบท่อ
3. ให้แจ้งพนักงานประจำกะทั้งหมดให้รับทราบเหตุการณ์
4. ปฏิบัติการ และสั่งการให้พนักงานในกะปฏิบัติงานดังนี้

Pipeline Station Officer (FPT-01, 02, 03, 04)

1. กด Switch ESD Valve
2. แจ้ง FPT-01, 02, 03, 04, 05, 07, 08 ทราบด้วยวิทยุ FPT

ขั้นตอนการปฏิบัติ : **แจ้งเหตุน้ำมันรั่วไหลสื่อสารไปยังผู้เกี่ยวข้อง**

Pipeline Control Room Officer

1. แจ้งเหตุฉุกเฉินพร้อมรายละเอียดเบื้องต้น ให้เจ้าหน้าที่บริษัททราบ ดังนี้
 - Managing Director (MD)
 - Assistant Managing Director – Operation (MO)
 - Assistant Managing Director – Administration (MA)
 - Pipeline Operation Director (PZ)
 - Technical Director (TZ)
 - Depot Director (DZ)
 - Bang Pa-In Depot Manager (DB)
 - Safety Manager (MSA)
 - Finance & Account Director (FZ)
 - Corporate Strategic & Risk Management Director (SZ)
 - Human Resources & Administration Director (HZ)
 - Pipeline Control Room Manager (PCM)
 - Pipeline Maintenance Manager (PMA)
 - Patrol & Maintenance Pipeline Route Manager (PPM)
 - Engineering Manager (TEN)
2. รวบรวมรายงานต่างๆ บันทึกเวลาผู้มาถึงที่เกิดเหตุ
3. เตรียมแจ้ง และตรวจสอบโรงพยาบาล ที่อยู่ใกล้มากที่สุด (ถ้าจำเป็น)
4. รายงานรายละเอียดเหตุการณ์ เมื่อ Pipeline Operation Director (PZ) หรือ Managing Director (MD) เดินทางมาถึง Control Room FPT-01
5. รวบรวมกำลังคนในพื้นที่ พร้อมอุปกรณ์ที่มิดกั้น อุปกรณ์ที่ควบคุมการรั่วไหลและการเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมกรณีอาจเกิดเหตุเพลิงไหม้ไปที่เกิดเหตุ

	Fuel Pipeline Transportation Co., Ltd. บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	Document No.	SP-MSA-011
		Effective Date	15/10/2563
		Revision	A
Procedure Name : ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การระงับเหตุฉุกเฉินและการ ตอบโต้ พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ		Page	9 of 24

6. แจ้ง Pipeline Station Officer (FPT-02, 03) และปฏิบัติตามคำสั่ง Pipeline Control Room Manager (PCM) ซึ่งเป็นผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินตามแผนฯ
7. กรณีเกิดเหตุในพื้นที่ ให้ระงับเหตุเบื้องต้น และแจ้ง FPT-01 ทราบทันที
8. กรณีเกิดเหตุพื้นที่อื่น ให้จัดเตรียมอุปกรณ์เครื่องมือ กรณีได้รับคำสั่งขอการสนับสนุน
9. Bangkok Depot Operation Operator (กรณีปฏิบัติงานที่ FPT-07 และ FPT-08) ให้จัดเตรียมอุปกรณ์เครื่องมือกรณีได้รับคำสั่งขอการสนับสนุน
10. Pipeline Central Station Operator (กรณีปฏิบัติงานที่ FPT-04) จัดเตรียมอุปกรณ์เครื่องมือจากคลังน้ำมันบางปะอินกรณีได้รับคำสั่งขอการสนับสนุน

7.1.2 ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Commanding Center)

ผู้ปฏิบัติหลัก : Managing Director (MD)
 ผู้ปฏิบัติสนับสนุน : Assistant Managing Director – Operation (MO)
 Pipeline Operation Director (PZ)
 Technical Director (TZ)

ขั้นตอนการปฏิบัติ :

1. ประจําการที่ศูนย์บัญชาการ (Control Room FPT-01)
2. ตรวจสอบข้อมูล พิจารณารายละเอียดและแนวโน้มของเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหล
3. กำหนดกลยุทธ์ที่จะรับมือกับสถานการณ์
4. สั่งการหน่วยงานต่างๆ ให้ดำเนินการตามกลยุทธ์ที่กำหนดไว้
5. ประกาศยกระดบแผนตอบโต้เหตุฉุกเฉิน ระดับ 2-3
6. สั่งการขอความช่วยเหลือจากกลุ่มบริษัทในเครือ ในการระงับเหตุฉุกเฉิน
7. ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของรัฐและสื่อมวลชนที่เกี่ยวข้อง
8. ประกาศยกเลิกแผนฉุกเฉิน เมื่อควบคุมเหตุฉุกเฉินได้และเหตุการณ์เข้าสู่ภาวะปกติ
9. เตรียมการสำหรับการแถลงข่าว (การแถลงข่าวอยู่ในอำนาจของกรรมการผู้จัดการหรือบุคคลที่ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่แทน)

7.1.3 ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน (Emergency Control Center)

ผู้ปฏิบัติหลัก : Pipeline Control Room Manager (PCM)
 ผู้ปฏิบัติสนับสนุน : Pipeline Maintenance Manager (PMA)
 Safety Manager (MSA)

ขั้นตอนการปฏิบัติ :

1. Pipeline Control Room Manager (PCM) สั่งการจัดตั้งศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินที่ บริเวณใกล้เคียงจุดเกิดเหตุ และเป็นจุดที่ปลอดภัย

	Fuel Pipeline Transportation Co., Ltd. บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	Document No.	SP-MSA-011
		Effective Date	15/10/2563
		Revision	A
Procedure Name : ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การระงับเหตุฉุกเฉินและการตอบโต้ พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ		Page	10 of 24

2. Safety Manager (MSA) หรือ Pipeline Maintenance Manager (PMA) เดินทางไปถึงที่เกิดเหตุก่อน ให้จัดตั้งศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินทันที เมื่อ Pipeline Control Room Manager (PCM) มาถึงให้ส่งมอบหน้าที่รับผิดชอบดำเนินการต่อ
3. ประเมินสถานการณ์ และกำหนดกลยุทธ์ในการแก้ไขสถานการณ์
4. ประชุมร่วมวางแผน และสั่งการทีมต่างๆ ภายใต้การบังคับบัญชา
 - ทีมปิดกั้นและอพยพ (Barricade & Evacuation Team)
 - ทีมควบคุมอุปกรณ์ (Isolation Team)
 - ทีมควบคุมการรั่ว (Spill Control Team)
 - ทีมรักษาพยาบาล (First Aid Team)
 - ทีมบริการ (Service Team)
 - ทีมผจญเพลิง (Co-Fire Team & Fire Fighting Team)
 - ทีมซ่อมบำรุง (Repairing Team)
5. พิจารณายกระดับแผนตอบโต้เหตุฉุกเฉิน ระดับ 2-3
6. เมื่อสถานการณ์เข้าสู่ภาวะปกติ ให้รายงานเข้าสู่ศูนย์บัญชาการ เพื่อแจ้งยกเลิกภาวะฉุกเฉินและเตรียมควบคุมการซ่อมแซมอุปกรณ์
7. สํารวจความเสียหาย และควบคุมการซ่อมแซมอุปกรณ์
8. จัดทำบันทึกรายงาน ให้กรรมการผู้จัดการพิจารณา

7.1.4 ทีมประสานงานและความปลอดภัย (Mutual aid coordinator & Safety)

เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ : Safety Manager (MSA)

ขั้นตอนการปฏิบัติ :

1. เมื่อถึงที่เกิดเหตุให้รายงานตัวกับศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน
2. ทำหน้าที่ผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉิน กรณีที่ Pipeline Control Room Manager (PCM) ยังมาไม่ถึง และเมื่อ PCM มาถึง ให้ส่งมอบภารกิจให้กับ PCM ต่อไป
3. ช่วยเหลือ PCM ในการติดต่อประสานงานกับชุดปฏิบัติการต่างๆ และด้านการควบคุมความปลอดภัย ในการปฏิบัติการระงับเหตุ
4. วางแผนการจัดเตรียมอุปกรณ์ความปลอดภัย เพื่อใช้ในการในการปฏิบัติการ

7.1.5 ทีมควบคุมการรั่ว (Spill Control Team)

เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ : Shift Pipeline Station Supervisor
 Patrol & Maintenance Pipeline Route Manager (PPM)

ขั้นตอนการปฏิบัติ :

	Fuel Pipeline Transportation Co., Ltd. บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	Document No.	SP-MSA-011
		Effective Date	15/10/2563
		Revision	A
Procedure Name : ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การระงับเหตุฉุกเฉินและการ ตอบโต้ พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ		Page	11 of 24

- Shift Pipeline Station Supervisor ดำเนินการควบคุมการรั่วที่เมื่อมาถึงที่เกิดเหตุ (หากสามารถดำเนินการ) และส่งมอบให้ Patrol & Maintenance Pipeline Route Manager (PPM) เมื่อมาถึงให้รับผิดชอบดำเนินการต่อ
- ดำเนินการตักกักเก็บน้ำมันโดยการดูดหลุม หรือปิดกั้นทางที่จะลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ
- ใช้ Machine Pump หรือ Hand-Pump ดูดน้ำมันจากหลุมไปเก็บที่ อุปกรณ์จัดเก็บ เช่น ถัง 200 ลิตร หรือ รถบรรทุกน้ำมัน
- ใช้ Spill Kit เก็บกู้คราบน้ำมัน และปิดกั้นบริเวณที่มีการรั่วไหล
- ให้ดำเนินการดูดน้ำมันจนกว่าน้ำมันที่ขังอยู่ในบริเวณนั้นแห้งหมด
- เมื่อน้ำมันแห้งหมดแล้ว ให้รายงานต่อศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน เพื่อสั่งการทีมดับเพลิงทำการฉีด Foam คลุมพื้นที่ไว้ก่อน และกลบหน้าด้วยทราย

7.1.6 ทีมปิดกั้นและอพยพ (Barricade & Evacuation Team)

เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ : Shift Pipeline Station Supervisor

ขั้นตอนการปฏิบัติ :

- พื้นที่ที่ถึงจุดเกิดเหตุให้ไปรายงานตัวกับศูนย์ควบคุมการจัดส่งน้ำมัน
- ปฏิบัติงานตามคำสั่งของศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน
- กำหนดพื้นที่ควบคุมจากบริเวณเกิดเหตุในรัศมี 40 เมตร เป็นพื้นที่ควบคุม
- ปิดกั้นพื้นที่ Barricade Tape ให้รอบบริเวณพื้นที่ควบคุม
- ปฏิบัติงานร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจให้ถือว่าเขตที่ปิดล้อมนั้น เป็นเขตอันตราย ห้ามเข้า และจัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถดับเพลิง รถกู้ภัย และรถพยาบาล ที่จะเข้าให้ความช่วยเหลือในพื้นที่เกิดเหตุ
- อพยพบุคคลภายในเขตปิดล้อม ออกจากพื้นที่
- จัดช่องการจราจรการเข้า-ออกในพื้นที่ จัดเตรียมพื้นที่
- เมื่อดำเนินการเรียบร้อยแล้วให้รายงานศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน

7.1.7 ทีมควบคุมอุปกรณ์ (Isolation Valve)

เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ : Patrol & Maintenance Pipeline Route Manager (PPM)

Patrol & Maintenance Pipeline Route Supervisor

ขั้นตอนการปฏิบัติ :

- ให้รีบเดินทางไปที่เกิดเหตุทันที แล้วรายงานตัวกับศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน
- ดำเนินการปิด Block Valve ตามคำสั่งที่ได้รับมอบหมายและประสานงานติดต่อกับศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน เพื่อทบทวนคำสั่งอีกครั้ง
- ปฏิบัติงานตามทีศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินสั่งการ

	Fuel Pipeline Transportation Co., Ltd. บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	Document No.	SP-MSA-011
		Effective Date	15/10/2563
		Revision	A
Procedure Name : ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การระงับเหตุฉุกเฉินและการตอบโต้ พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ		Page	12 of 24

7.1.8 ทีมประสานงานดับเพลิง (Co-Fire Fighting)

เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ : Pipeline Maintenance Manager (PMA)

ขั้นตอนการปฏิบัติ :

- เมื่อถึงที่เกิดเหตุให้รายงานตัวกับศูนย์ควบคุมฯ
- สั่งการและเตรียมทีมผจญเพลิง เตรียมพร้อมระงับเหตุกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้
- จัดอุปกรณ์ กำลังพล เตรียมระงับเหตุ กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้น้ำมันรั่วไหล เช่น
 - Mobile Foam ดับเพลิง
 - สายน้ำดับเพลิงพร้อมหัวฉีด
- กรณีเกิดเพลิงไหม้รุนแรง ตามเหตุฉุกเฉินระดับ 2 ให้ทำหน้าที่เตรียมประสานงานกับหัวหน้าชุดดับเพลิงจากทีมดับเพลิงบริษัทในเครือเพื่อควบคุมเพลิงและช่วยชีวิตผู้ที่อยู่ในอันตราย
- จัดหาอุปกรณ์ กำลังพล สนับสนุนการทำงานของตำรวจดับเพลิง เช่น Foam ดับเพลิง และอุปกรณ์พิเศษอื่น ๆ
- กรณีเกิดเพลิงไหม้รุนแรง ตามเหตุฉุกเฉินระดับ 3 ให้สนับสนุนข้อมูลทางด้านวิชาการต่างๆ ที่จำเป็นทีมดับเพลิงภายนอก
-

7.1.9 ทีมผจญเพลิง (Fire Fighting Team)

เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ : Pipeline Maintenance Staff

ขั้นตอนการปฏิบัติ :

- รายงานตัวที่ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน
- สวมชุดผจญเพลิงและชุดดับเพลิง
- รับทราบสถานการณ์ ฟังคำสั่งแจ้ง
- เตรียมตอบโต้สถานการณ์ ต่อสายน้ำดับเพลิงและหัวฉีดน้ำดับเพลิง
- ปฏิบัติตามแผนการที่กำหนด

7.1.10 ทีมรักษาพยาบาล (First Aid Team)

เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ : Human Resources & Administration Director (HZ)

Human Resources Manager (HHR)

ขั้นตอนการปฏิบัติ :

- เมื่อได้รับแจ้งเหตุ ให้เข้ารายงานตัวที่ศูนย์บัญชาการณเหตุฉุกเฉิน
- คอยรับทราบสถานการณ์ และคำสั่งจากศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน
- เตรียมตั้งทีม First Aid จากพนักงานแผนกบริหารทรัพยากรบุคคล พร้อมจัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น

	Fuel Pipeline Transportation Co., Ltd. บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	Document No.	SP-MSA-011
		Effective Date	15/10/2563
		Revision	A
Procedure Name : ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การระงับเหตุฉุกเฉินและการ ตอบโต้ พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ		Page	13 of 24

4. เมื่อรับทราบคำสั่งจากศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน ให้ไปที่เกิดเหตุ พร้อมทีมปฐมพยาบาล (First Aid Team) และอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น ทันที
5. สืบสวน / ตรวจสอบหาผู้บาดเจ็บสาหัส หรือผู้เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ
6. หากจำเป็นต้องการรถพยาบาล (Ambulance) ให้แจ้งศูนย์ควบคุมฯ
7. เมื่อรถพยาบาลมาถึง ให้หัวหน้าทีมหรือตัวแทนรีบไปติดต่อประสานงานนำคนเจ็บขึ้นรถพยาบาลให้เร็วที่สุด โดยมีบันทึก
 - ชื่อคนเจ็บ - จำนวนคนเจ็บ
 - อาการหรือลักษณะบาดเจ็บในเบื้องต้น

7.1.11 ทีมบริการ (Service Team)

เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ : Administration Manager (HAD)

ขั้นตอนการปฏิบัติ :

1. สั่งการให้พนักงานธุรการเข้าปฏิบัติหน้าที่ในสำนักงานใหญ่ห้องธุรการ
2. จัดเตรียมสิ่งของรายการที่ตามที่คุณยควบคุมเหตุฉุกเฉินแจ้ง เช่น
 - เครื่องมืออุปกรณ์ - เครื่องเวชภัณฑ์
 - อาหาร และน้ำดื่ม - เสื้อผ้า
 - จัดซื้ออุปกรณ์ที่ใช้งานเฉพาะกิจ
3. ดำเนินการส่งสิ่งของ ตามรายการข้างต้นไปยังที่เกิดเหตุ
4. ทำบันทึกรายการและจำนวนสิ่งของที่ส่งเข้าไปที่เกิดเหตุ
5. ส่งสำเนาบันทึกรายการข้างต้นให้ Control Room FPT-01 เป็นระยะๆ (อาจจะเป็นข้อมูลในการแถลงข่าว)

7.1.12 ทีมซ่อมบำรุง (Repairing Team)

เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ : Engineering Manager (TEN)

ขั้นตอนการปฏิบัติ :

1. เมื่อถึงที่เกิดเหตุให้รายงานตัวกับศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน
2. วางแผนการซ่อมแซมอุปกรณ์ต่างๆ ที่คาดว่าจะได้รับความเสียหาย
3. เมื่อได้รับแจ้งจากศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน สถานการณ์ปลอดภัยแล้ว
4. ดำเนินการซ่อมอุปกรณ์ที่ได้รับความเสียหายตามแผนที่กำหนดไว้
5. รายงานสถานการณ์เข้าสู่ศูนย์ควบคุมฯเป็นระยะๆ จนกว่าจะมีคำสั่งเปลี่ยนแปลง

7.1.13 ทีมฟื้นฟู (Restoration Team)

เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ : Corporate Strategic & Risk Management Manager (SCR)

	Fuel Pipeline Transportation Co., Ltd. บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	Document No.	SP-MSA-011
		Effective Date	15/10/2563
		Revision	A
Procedure Name : ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การระงับเหตุฉุกเฉินและการตอบโต้ พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ		Page	14 of 24

ขั้นตอนการปฏิบัติ :

1. ไปยัง Control Room FPT-05 ทันทีเมื่อรับทราบเหตุฉุกเฉิน
2. เตรียมวางแผนเรื่องค่าใช้จ่ายในการฟื้นฟูสภาพพื้นที่และอุปกรณ์ที่เกิดความเสียหายจากเหตุฉุกเฉิน ในเรื่องของประกันภัย

7.2 ขั้นตอนการระงับเหตุและปฏิบัติการตอบโต้

7.2.1 กรณีเหตุน้ำมันรั่วไหลในพื้นที่แนวท่อส่งน้ำมัน

- 7.2.1.1 เมื่อรับแจ้งเหตุน้ำมันรั่วไหลแนวท่อ ศูนย์ควบคุมการจัดส่งน้ำมันตอนเมือง สอบถามรายละเอียดให้มากที่สุด เช่น สถานที่เกิดเหตุ รายละเอียดเหตุการณ์ ความรุนแรง และสภาพพื้นที่โดยรอบ รวมทั้งให้สอบถามชื่อผู้แจ้งและเบอร์โทรศัพท์ติดต่อกลับ
- 7.2.1.2 ศูนย์ควบคุมการจัดส่งน้ำมันตอนเมือง ดำเนินการตรวจสอบข้อมูลจากระบบ แจ้งหัวหน้างานศูนย์ควบคุมระบบท่อ และหยุดระบบการจัดส่งน้ำมันทันที
- 7.2.1.3 หัวหน้างานศูนย์ควบคุมระบบท่อ ตรวจสอบข้อมูลหากพิจารณาแล้วเกิดขึ้นจริงให้ประกาศเหตุฉุกเฉิน และแจ้งหัวหน้างานสถานีควบคุมระบบท่อ เพื่อพิจารณาเส้นทางไปตรวจสอบที่เกิดเหตุ พร้อมอุปกรณ์ทีมปิดกั้นพื้นที่ และอุปกรณ์ควบคุมการรั่ว
- 7.2.1.4 เมื่อไปถึงที่เกิดเหตุ ให้พิจารณาระดับความรุนแรง พิจารณาประกาศใช้ระดับเหตุฉุกเฉิน และแจ้งผู้จัดการแผนกศูนย์ควบคุมระบบท่อ (PCM) จากนั้นปฏิบัติหน้าที่ทีมปิดกั้นโดยปิดกั้นเขตพื้นที่เกิดเหตุทั้งหมดไม่ให้ผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่ จากนั้นปฏิบัติหน้าที่ทีมควบคุมการรั่วเบื้องต้นจนกว่าทีมหลักจะมาถึง
- 7.2.1.5 ผู้จัดการแผนกศูนย์ควบคุมระบบท่อ (PCM) พิจารณาดังศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน และปฏิบัติเป็นผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน สั่งรวบรวมทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินต่างๆ โดยแจ้งให้ศูนย์ควบคุมการจัดส่งน้ำมัน ติดต่อทีมฉุกเฉินต่างๆ ตามข้อที่ 6 ดำเนินการควบคุมและระงับเหตุ ตามหน้าที่ปฏิบัติข้อ 7.1
- 7.2.1.6 กรณีพบว่าน้ำมันไหลลงแหล่งน้ำสาธารณะ และไม่สามารถควบคุมการกระจายตัวของน้ำมันได้ ให้ PCM แจ้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉินเพื่อประกาศใช้เหตุฉุกเฉินระดับที่ 3 เพื่อพิจารณาแจ้งหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องทราบและร่วมการระงับเหตุ

7.2.2 กรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลในพื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ

- 7.2.2.1 ผู้พบเหตุแจ้งศูนย์ควบคุมการจัดส่งน้ำมันตอนเมืองเพื่อหยุดระบบการจัดส่งน้ำมันทันที
- 7.2.2.2 ศูนย์ควบคุมการจัดส่งน้ำมันตอนเมือง ดำเนินการตรวจสอบข้อมูลจากระบบ แจ้งหัวหน้างานศูนย์ควบคุมระบบท่อ และหยุดระบบการจัดส่งน้ำมันทันที
- 7.2.2.3 หัวหน้างานปฏิบัติประจำกะพื้นที่ ตรวจสอบที่เกิดเหตุ พิจารณาระดับความรุนแรง แจ้งหัวหน้าแผนกปฏิบัติการระบบท่อ ทราบ

	Fuel Pipeline Transportation Co., Ltd. บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	Document No.	SP-MSA-011
		Effective Date	15/10/2563
		Revision	A
Procedure Name : ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การระงับเหตุฉุกเฉินและการตอบโต้ พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ		Page	15 of 24

- 7.2.2.4 หัวหน้างานปฏิบัติประจำพื้นที่ พิจารณาการปิด Valve ต่างๆ ที่มีผลต่อการรั่วไหลของน้ำมัน และทำหน้าที่ปิดกั้น โดยการกั้นเขตพื้นที่อันตราย ควบคุมไม่ให้มีการกระทำที่เสี่ยงก่อให้เกิดประกายไฟในพื้นที่น้ำมันรั่วไหล
- 7.2.2.5 หัวหน้างานปฏิบัติประจำพื้นที่ ตรวจสอบ Valve ระบบระบายน้ำในพื้นที่ เพื่อควบคุมไม่ให้น้ำมันที่รั่วไหล ไหลของสู่นอกพื้นที่
- 7.2.2.6 ผู้จัดการแผนกศูนย์ควบคุมระบบท่อ (PCM) พิจารณาดังศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน และปฏิบัติเป็นผู้อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน สั่งรวบรวมทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินต่างๆ โดยแจ้งให้ศูนย์ควบคุมการจัดส่งน้ำมัน ติดต่อทีมฉุกเฉินต่างๆ ตามข้อที่ 6 ดำเนินการควบคุมและระงับเหตุ ตามหน้าที่ปฏิบัติข้อ 7.1
- 7.2.2.7 กรณีการรั่วไหลของน้ำมันมีปริมาณมาก และหรือเครื่องมือในการควบคุมไม่เพียงพอ ให้ PCM พิจารณาแจ้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ขอประกาศใช้สถานการณ์เหตุฉุกเฉินระดับที่ 2 โดยขอการสนับสนุนทีมและเครื่องจากบริษัทในเครือ

7.2.3 กรณีเกิดเพลิงไหม้พื้นที่รับ-จ่ายน้ำมัน พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ

- 7.2.3.1 ผู้พบเหตุแจ้งศูนย์ควบคุมการจัดส่งน้ำมันตอนเมือง ดำเนินการตรวจสอบข้อมูล และแจ้งหัวหน้างานศูนย์ควบคุมระบบท่อ และหยุดระบบการจัดส่งน้ำมันทันที
- 7.2.3.2 หัวหน้างานศูนย์ควบคุมระบบท่อ/หัวหน้างานสถานีควบคุมระบบท่อ ตรวจสอบที่เกิดเหตุ พิจารณาระดับความรุนแรง แจ้งผู้จัดการแผนกศูนย์ควบคุมระบบท่อ (PCM) ทราบ
- 7.2.3.4 หัวหน้างานศูนย์ควบคุมระบบท่อ/หัวหน้างานสถานีควบคุมระบบท่อ สั่งการพนักงานในกะดำเนินการพิจารณาควบคุมความรุนแรงของเหตุเพลิงไหม้ทันที
- พิจารณาการใช้ Mobile Dry Chemical ฉีดระงับเหตุ
 - พิจารณาการใช้ Mobile Foam ทำการฉีดคลุมพื้นที่หรืออุปกรณ์ที่ไฟลุกไหม้
 - พิจารณาการใช้ Fire Water Monitor ฉีดน้ำเป็นม่านน้ำ เพื่อกั้นพื้นที่ไฟไหม้ ไม่ให้ลุกลามไปพื้นที่และอุปกรณ์อื่น และให้รอทีมผจญเพลิงเข้าระงับเหตุเพลิงไหม้
- 7.2.3.5 ผู้จัดการแผนกศูนย์ควบคุมระบบท่อ (PCM) พิจารณาดังศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน และปฏิบัติเป็นผู้อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน สั่งรวบรวมทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินต่างๆ โดยแจ้งให้ศูนย์ควบคุมการจัดส่งน้ำมัน ติดต่อทีมฉุกเฉินต่างๆ ตามข้อที่ 6 ตามหน้าที่ปฏิบัติข้อ 7.1
- 7.2.3.6 กรณีพบวาสถานการณ์เพลิงไหม้มีความรุนแรง และไม่สามารถควบคุมได้โดยทีมฉุกเฉิน FPT ให้ PCM แจ้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉินเพื่อประกาศใช้เหตุฉุกเฉินระดับที่ 2 โดยขอการสนับสนุนทีมและเครื่องจากบริษัทในเครือ

	Fuel Pipeline Transportation Co., Ltd. บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	Document No.	SP-MSA-011
		Effective Date	15/10/2563
		Revision	A
Procedure Name : ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การระงับเหตุฉุกเฉินและการตอบโต้ พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ		Page	16 of 24

7.2.4 กรณีเกิดเพลิงไหม้อาคารสำนักงาน พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ

7.2.4.1 การระงับเหตุเพลิงไหม้ขั้นต้น

- พนักงานผู้พบเหตุ พิจารณาดัดลื่นใจว่าสามารถดับเพลิงได้ด้วยตนเอง หรือไม่
- ถ้าพิจารณาว่าสามารถดับได้ ให้ดำเนินการดับเพลิงทันที และรายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น
- ถ้าพิจารณาว่าอาจจะไม่สามารถดับได้ด้วยตัวเอง ให้แจ้งเพื่อนร่วมงาน หรือหัวหน้างานให้ช่วยกันดับเพลิงที่เกิดขึ้น
- กรณีไม่สามารถดับได้ ให้ดำเนินการกวดสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ประจำพื้นที่ และแจ้ง Control Room FPT-01 เพื่อขอทีมผจญเพลิงเข้าระงับเหตุเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง

7.2.4.2 การระงับเหตุเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง

- Pipeline Operation Supervisor เข้าตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ เพื่อพิจารณาสถานการณ์
- กรณีพบเป็นเหตุเพลิงไหม้ขั้นรุนแรงต้องใช้ทีมผจญเพลิงเข้าทำการดับเพลิง ให้แจ้ง Control Room ประกาศเหตุฉุกเฉินระดับที่ 1 และแจ้ง PCM ทราบ
- ผู้จัดการแผนกศูนย์ควบคุมระบบท่อ (PCM) พิจารณาดังศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน และปฏิบัติเป็นผู้อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน สั่งรวบรวมทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินต่างๆ โดยแจ้งให้ศูนย์ควบคุมการจัดส่งน้ำมัน ติดต่อทีมฉุกเฉินต่างๆ ตามข้อที่ 6 ดำเนินการควบคุมและระงับเหตุ ตามหน้าที่ปฏิบัติข้อ 7.1
- PCM สั่ง รปภ. ปิดประตูเข้า-ออกทุกด้าน พร้อมขอกำลังพล จำนวน 2 นาย เตรียมพร้อมเข้าช่วยระงับเหตุ และกำหนดให้หัวหน้า รปภ. ประจำป้อมหน้า เพื่อควบคุมการเข้า-ออกบริษัท ตลอดจนประสานงานกับหน่วยงานภายนอก
- PCM สั่งการ PMA เตรียมทีมผจญเพลิงเข้าควบคุมสถานการณ์ และดำเนินการตัดระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าอาคารสำนักงานก่อนเข้าทำการใช้น้ำดับเพลิงจุดที่เกิดเหตุ
- PCM สั่งการ TEN จัดทีมช่วยเหลือ กรณีพบผู้ติดอยู่ในอาคารหรือบาดเจ็บ

7.2.5 กรณีเกิดแผ่นดินไหว

- 7.2.5.1 ตั้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน โดย PZ เป็นผู้บัญชาการ และตั้งศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน โดย PCM เป็น ผอ.ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน
- 7.2.5.2 ประกาศเหตุฉุกเฉิน ระดับ 1
- 7.2.5.3 รวบรวมทีมฉุกเฉินต่างๆ ตามข้อที่ 6 เตรียมดำเนินการควบคุมและระงับเหตุ ตามหน้าที่ปฏิบัติข้อ 7.1

	Fuel Pipeline Transportation Co., Ltd. บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	Document No.	SP-MSA-011
		Effective Date	15/10/2563
		Revision	A
Procedure Name : ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การระงับเหตุฉุกเฉินและการตอบโต้ พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ		Page	17 of 24

- 7.2.5.4 สั่งการผู้รับผิดชอบพื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ ประกอบด้วย FPT-01, FPT-02, FPT-03, FPT-04, FPT-07 และ FPT-08 สำหรับตรวจสอบความเสียหาย และผลกระทบที่เกิดขึ้นกับอุปกรณ์ ระบบส่งน้ำมัน และโครงสร้างต่างๆ ของบริษัท
- 7.2.5.5 สั่งการผู้จัดการแผนกทุกแผนก ดำเนินการสำรวจตรวจสอบความเสียหายพื้นที่รับผิดชอบ รวมถึงการบาดเจ็บของพนักงานในพื้นที่ ภายหลังเหตุแผ่นดินไหวสงบหรือสิ้นสุด
- 7.2.5.6 สั่งการการเตรียมความพร้อมของทีมฉุกเฉิน ได้แก่ ทีมผจญเพลิง จัดเตรียมทีมผจญเพลิงอย่างน้อย 1 ทีม พร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้จากแผ่นดินไหว ทีมควบคุมการรั่ว เตรียมอุปกรณ์ควบคุมการรั่วไหลของน้ำมัน และทีมปฐมพยาบาลและทีมช่วยเหลือ จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลและอุปกรณ์เคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ เป็นต้น
- 7.2.5.7 กรณีเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล ให้ดำเนินการตามขั้นตอนปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลในพื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ
- 7.2.5.8 กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ ให้ดำเนินการตามขั้นตอนปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ

7.2.6 กรณีเกิดฟ้าผ่าในบริเวณพื้นที่ หรือใกล้เคียงพื้นที่บริษัท

- 7.2.6.1 ตั้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน โดย PZ เป็นผู้บัญชาการ และตั้งศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน โดย PCM เป็น ผอ.ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน
- 7.2.6.2 พิจารณาประกาศเหตุฉุกเฉิน ระดับ 1
- 7.2.6.3 รวบทันทีฉุกเฉินต่างๆ ตามข้อที่ 6 เตรียมดำเนินการควบคุมและระงับเหตุ ตามหน้าที่ปฏิบัติข้อ 7.1
- 7.2.6.4 สั่งการผู้รับผิดชอบพื้นที่ สำหรับตรวจสอบความเสียหาย และผลกระทบที่เกิดขึ้นกับอุปกรณ์ ระบบส่งน้ำมัน และโครงสร้างต่างๆ ของบริษัท
- 7.2.6.5 การสำรวจตรวจสอบพื้นที่ภายนอกอาคาร ต้องดำเนินการภายหลังเหตุฟ้าผ่าสงบหรือสิ้นสุดลง และให้คำนึงความปลอดภัย โดยให้หลีกเลี่ยงการสวมใส่หรือพกพาวัสดุสิ่งของที่ เป็นโลหะ
- 7.2.6.6 สั่งการผู้จัดการแผนกทุกแผนก ดำเนินการสำรวจตรวจสอบความเสียหายพื้นที่รับผิดชอบ รวมถึงการบาดเจ็บของพนักงานในพื้นที่ ภายหลังเหตุฟ้าผ่าสงบหรือสิ้นสุดลง
- 7.2.6.7 สั่งการการเตรียมความพร้อมของทีมฉุกเฉิน ได้แก่ ทีมผจญเพลิง จัดเตรียมทีมผจญเพลิงอย่างน้อย 1 ทีม พร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้จากเหตุฟ้าผ่า ทีมควบคุมการรั่ว เตรียมอุปกรณ์ควบคุมการรั่วไหลของน้ำมัน และทีมปฐมพยาบาลและทีมช่วยเหลือ จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลและอุปกรณ์เคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ เป็นต้น

	Fuel Pipeline Transportation Co., Ltd. บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	Document No.	SP-MSA-011
		Effective Date	15/10/2563
		Revision	A
Procedure Name : ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การระงับเหตุฉุกเฉินและการตอบโต้ พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ		Page	18 of 24

- 7.2.6.8 กรณีเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล ให้ดำเนินการตามขั้นตอนปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลในพื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ
- 7.2.6.9 กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ ให้ดำเนินการตามขั้นตอนปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ
- 7.2.7 กรณีเกิดเหตุวาทภัยในบริเวณพื้นที่ หรือใกล้เคียงพื้นที่บริษัท
- 7.2.7.1 ตั้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน โดย PZ เป็นผู้บัญชาการ และตั้งศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน โดย PCM เป็น ผอ.ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน
- 7.2.7.2 พิจารณาประกาศเหตุฉุกเฉิน ระดับ 1
- 7.2.7.3 รวบทันทีฉุกเฉินต่างๆ ตามข้อที่ 6 เตรียมดำเนินการควบคุมและระงับเหตุ ตามหน้าที่ปฏิบัติข้อ 7.1
- 7.2.7.4 สั่งการผู้รับผิดชอบพื้นที่ สำหรับตรวจสอบความเสียหาย และผลกระทบที่เกิดขึ้นกับอุปกรณ์ ระบบส่งน้ำมัน และโครงสร้างต่างๆ ของบริษัท จากแรงลม
- 7.2.7.5 การสำรวจตรวจสอบพื้นที่ภายนอกอาคาร ต้องดำเนินการภายหลังเหตุลมแรงสงบสิ้นสุดลงหรือภาวะลมแรงลดลงจนปลอดภัย และให้คำนึงความปลอดภัย โดยให้หลีกเลี่ยงการสวมใส่หรือพกพาวัสดุสิ่งของที่ เป็นโลหะ สิ่งเสี่ยงต่อเหตุฟ้าผ่า
- 7.2.7.6 สั่งการผู้จัดการแผนกทุกแผนก ดำเนินการสำรวจตรวจสอบความเสียหายพื้นที่รับผิดชอบ รวมถึงการบาดเจ็บของพนักงานในพื้นที่ ภายหลังเหตุวาทภัยหรือเหตุลมพายุสงบหรือสิ้นสุดลง
- 7.2.7.7 สั่งการการเตรียมความพร้อมของทีมฉุกเฉิน ได้แก่ ทีมผจญเพลิง จัดเตรียมทีมผจญเพลิงอย่างน้อย 1 ทีม พร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้จากเหตุวาทภัย ทีมควบคุมการรั่ว เตรียมอุปกรณ์ควบคุมการรั่วไหลของน้ำมัน และทีมปฐมพยาบาลและทีมช่วยเหลือ จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลและอุปกรณ์เคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ เป็นต้น
- 7.2.7.8 กรณีเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล ให้ดำเนินการตามขั้นตอนปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลในพื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ
- 7.2.7.9 กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ ให้ดำเนินการตามขั้นตอนปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ

7.2.8 กรณีเกิดอุทกภัย

- 7.2.8.1 มอบหมายหน้าที่ให้บุคคลที่เกี่ยวข้องทำ หน้าที่ควบคุมเหตุฉุกเฉินแบ่งออกเป็น 12 ทีม ดังนี้

	ทีมฉุกเฉินอุทกภัย	ผู้รับผิดชอบ
1.	ทีมประเมินข่าวสาร	ZZ/SIT
2.	ทีมสำรวจและป้องกัน	DZ/DBB/DPB
3.	ทีมป้องกันและปิดกั้น	TZ/PPM

	Fuel Pipeline Transportation Co., Ltd. บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	Document No.	SP-MSA-011
		Effective Date	15/10/2563
		Revision	A
Procedure Name : ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การระงับเหตุฉุกเฉินและการ ตอบโต้ พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ		Page	19 of 24

4.	ทีมควบคุมจราจรและระบายน้ำ	PZ/DBB/DPB
5.	ทีมเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ภาคสนาม	PZ/TMC/TMR/PMA
6.	ทีมเคลื่อนย้ายอุปกรณ์สำนักงาน	HZ/HAD
7.	ทีมจัดกำลังคน	HZ/HHR
8.	ทีมจัดหาอุปกรณ์และวัสดุในการปฏิบัติงาน	HZ/HPR
9.	ทีมการเงิน	SZ/SCR
10.	ทีมซ่อมแซมและฟื้นฟู	TZ/TEN
11.	ทีมปฐมพยาบาล	HZ/HHR
12.	ทีมจัดเตรียมอาหารและเครื่องดื่ม	HZ/HAD

- 7.2.8.2 จัดประชุมเพื่อชี้แจงการให้แผนระงับเหตุฉุกเฉินทุกหน่วย
- 7.2.8.3 มอบหมายและเตรียมการเฝ้าระวังเหตุการณ์โดยทีมข่าวสารและทีมสำรวจและป้องกันเพื่อประเมินสถานการณ์ โดยดูการไหลผ่านลำน้ำ ที่อำเภอบางไทร สถานี 29 (A) และการวัดระดับน้ำที่แม่น้ำเจ้าพระยา โดยสื่อสารให้ทีมฝ่ายบริหารทราบสถานการณ์
- 7.2.8.4 ดำเนินการขั้นตอนเตรียมการ เมื่อระดับน้ำแม่น้ำเจ้าพระยาสูง + 3.0 MSL และอัตราการไหลลำน้ำที่อำเภอบางไทร ตั้งแต่ 2,500 ลบม.ต่อวินาที และภาครัฐประกาศเตือนภัย
- 7.2.8.5 ดำเนินการขั้นประกาศให้แผนฉุกเฉินระดับ 1 เมื่อระดับน้ำเจ้าพระยาสูงตั้งแต่ + 3.5 MSL และอัตราการไหลลำน้ำ ที่บางไทร ตั้งแต่ 3,000 ลบม.ต่อวินาที และภาครัฐประกาศเตือนภัย
- 7.2.8.6 ทีมสนับสนุนซึ่งประกอบด้วย ทีมการเงิน ทีมจัดหาวัสดุอุปกรณ์ ทีมจัดหากำลังคน ทีมจัดเตรียมอาหารและเครื่องดื่ม ทีมปฐมพยาบาล จัดเตรียมความพร้อมเตรียมจัดหา และสนับสนุน เช่น ทีมการเงินจัดเตรียมเงินสดสำรอง ทีมจัดหาวัสดุอุปกรณ์จัดหาและประสาน Supplier ได้แก่ กระสอบทราย, ทราย, แผ่นพลาสติก, เชือก, รถบรรทุก 6 ล้อ รถ Backhoe, อุปกรณ์ค้ำยัน
- 7.2.8.7 ทีมฝ่ายบริหารมอบหมายการความรับผิดชอบในการควบคุมโดยมีการเตรียมแผนสลับการดูแลพื้นที่ 24 ชม. (In charge on Duty)
- 7.2.8.8 PZ จัดเตรียมความพร้อมของอุปกรณ์สูบน้ำ ทั้งระบบถาวรและระบบเคลื่อนย้ายได้
- 7.2.8.9 เมื่อเหตุอุทกภัยรุนแรงมากขึ้น และอาจมีผลกระทบต่อการปฏิบัติงานและธุรกิจ MD พิจารณาประกาศให้ใช้เหตุฉุกเฉิน 2
- 7.2.8.10 ตั้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน โดยมี MD หรือ In charge on Duty เป็นบัญชาการเหตุฉุกเฉิน
- 7.2.8.11 ทีมสำรวจและเฝ้าระวัง มีหน้าที่ประเมินสถานการณ์และรายงานทุกชั่วโมง

	Fuel Pipeline Transportation Co., Ltd. บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	Document No.	SP-MSA-011
		Effective Date	15/10/2563
		Revision	A
Procedure Name : ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การระงับเหตุฉุกเฉินและการตอบโต้ พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ		Page	20 of 24

- 7.2.8.12 ทีมป้องกันและปิดกั้นจัดเตรียมเครื่องมือ รถ และระบบสื่อสารและรายงานสถานการณ์ในพื้นที่ทุกชั่วโมง
- 7.2.8.13 ทีมข่าวสารติดตามสถานการณ์น้ำ ทั้งระบบและประสานทีมสำรวจเพื่อร่วมประเมินระดับน้ำ และแนวโน้มในอนาคต
- 7.2.8.14 ทีมซ่อมแซมจัดเตรียมอุปกรณ์ได้แก่ แผ่นพลาสติก ดินเหนียว และอุปกรณ์ที่ให้อุดซ่อมและสื่อสารกับทีมสำรวจตลอดเวลาที่ได้รับแจ้ง
- 7.2.8.15 ทีมสนับสนุนเตรียมการในหน้าที่ที่กำหนดไว้และสื่อสารถึงศูนย์บัญชาการ
- 7.2.8.16 ทีมจัดกำลังคนรวบรวมรายชื่อพนักงาน และ Outsource เพื่อจัดเตรียมความพร้อม โดย การทำงานต้องดำเนินการ 24 ชั่วโมง แบ่งเป็น 2 กะ พนักงานกะละ 12 ชั่วโมง และให้กำลังคนดูแลกะละ 12 (รวม Leader) คนแบ่งเป็น
- a. หน่วยสำรวจ 2 คนเดิน สำรวจ
 - b. หน่วยอุดซ่อม 4 คน
 - c. หน่วยสูบน้ำ 2 คน พร้อมทั้งประสาน BCP
 - d. หน่วยสนับสนุนจัดเตรียมอุปกรณ์ 2 คน
 - e. หน่วยสนับสนุนเรื่องอาหารและเครื่องดื่ม 1 คน
- 7.2.8.17 การผจญเหตุขณะระดับน้ำยังท่วมขังนอกพื้นที่โดยระดับไม่ลด ให้จัดส่งเสบียงอุปกรณ์เป็นสิ่งจำเป็น โดยหน่วยงานสนับสนุนต้องจัดเตรียม ดังนี้
- a. เรือพาย
 - b. รถยกสูงที่สามารถเข้าพื้นที่ได้
 - c. อาหารเครื่องดื่มใช้เพียงพอกับกำลังคน
 - d. ระบบไฟฟ้าสำรอง เช่น เครื่อง generator แบบเคลื่อนที่ได้พร้อมระบบไฟ
 - c. เชื้อเพลิงสำหรับ pump สูบน้ำ
 - d. การติดต่อสื่อสารกับพนักงานเพื่อสลับเวรในการดูแลพื้นที่
 - e. เครื่องมืออื่นที่ได้รับการร้องขอจากพื้นที่เกิดเหตุ
- 7.2.8.18 การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์/การติดตั้งคัน การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ต้องได้รับการประเมินสถานการณ์แล้วว่าพื้นที่ได้รับผลกระทบโดยการสั่งการของทีมฝ่ายบริหาร ดำเนินการโดย หน่วยงานเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ในภาคสนาม และสำนักงานและมีการบันทึกและจัดหาที่จัดเก็บที่ไม่ได้ผลกระทบเนื่องจากระดับน้ำท่วม
- 7.2.8.19 การดูแลเรื่องความปลอดภัยและสวัสดิภาพ หน่วยงานที่เสี่ยงที่จะได้รับผลกระทบได้แก่ หน่วยงานหลัก เช่น หน่วยสำรวจ หน่วยซ่อมแซม หน่วยสูบน้ำ การจัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาล และการจัดเตรียมพาหนะต้องมีการจัดเตรียมพร้อมเสมอ

	Fuel Pipeline Transportation Co., Ltd.	Document No.	SP-MSA-011
	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	Effective Date	15/10/2563
		Revision	A
Procedure Name : ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การระงับเหตุฉุกเฉินและการตอบโต้ พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ		Page	21 of 24

7.2.8.20 การดูแลลูกค้าและระบบสารสนเทศ ให้ BZ สื่อสารกับลูกค้าให้ทราบสถานการณ์และประเมินผลกระทบในการใช้บริการ และให้ SIT พิจารณาเคลื่อนย้ายระบบ Server กรณีได้รับผลกระทบและจัดหาระบบสื่อสารสำรอง เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อธุรกิจ

7.3 การจัดการผลกระทบที่เกิดขึ้นจากสถานการณ์เหตุฉุกเฉิน

7.3.1 ผลกระทบระหว่างการเกิดเหตุ

ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (MD, MO, PZ) มีหน้าที่ดำเนินการประเมินผลกระทบจากสถานการณ์ระหว่าง ดำเนินการระงับเหตุและปฏิบัติการตอบโต้ ดังนี้

1. ทิศทางลม ควัน และเขม่า
2. การระบายน้ำ
3. การรุกรานของเพลิงไหม้

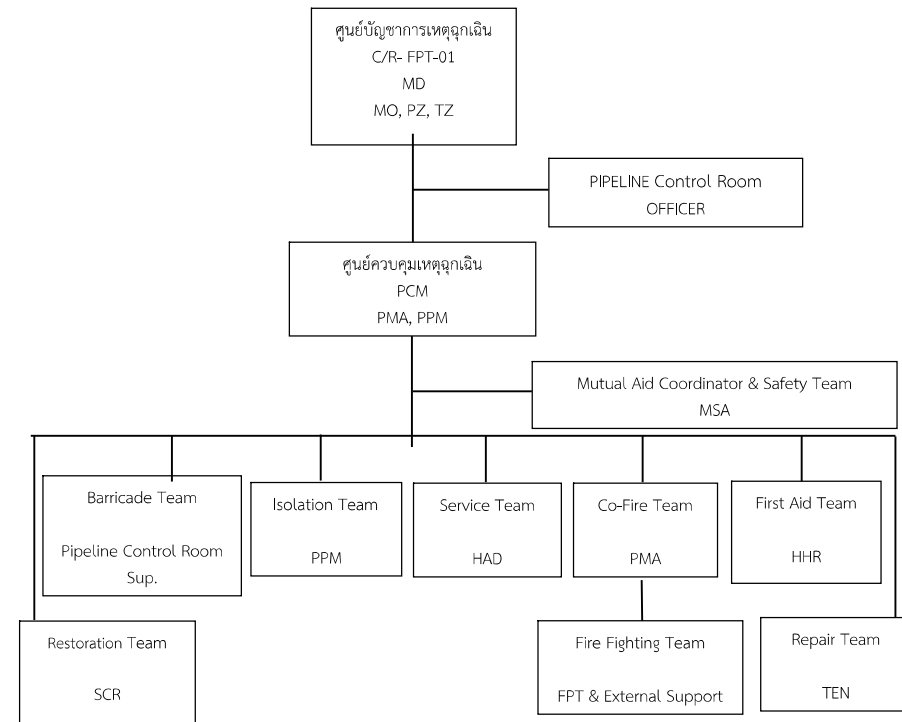
7.3.2 ผลกระทบหลังเกิดเหตุ

PZ, BZ, SZ และ MQ มีหน้าที่เป็นแกนหลักในการดำเนินการประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้นทั้งหมดจากสถานการณ์เหตุฉุกเฉิน โดยดำเนินการรวบรวมข้อมูลผลกระทบ ดังนี้

1. คน ประกอบด้วยพนักงาน ลูกค้าและผู้อาศัยโดยรอบพื้นที่บริษัท
2. ทรัพย์สินภายใน-ภายนอก
3. ธุรกิจ
4. สิ่งแวดล้อม

	Fuel Pipeline Transportation Co., Ltd. บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	Document No.	SP-MSA-011
		Effective Date	15/10/2563
		Revision	A
Procedure Name : ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การระงับเหตุฉุกเฉินและการ ตอบโต้ พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ		Page	22 of 24

8.0 แผนผังความรับผิดชอบ



9.0 อพยพ

เมื่อมีคำสั่งจากประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในพื้นที่ที่เกิดเหตุ ให้ Shift Pipeline Control Room Supervisor ทำการปิดกั้นพื้นที่ ประสานงานเจ้าหน้าที่ตำรวจพื้นที่ และแจ้งผู้คนที่อยู่ในพื้นที่ให้อพยพห่างจากพื้นที่ในระยะปลอดภัยไม่ต่ำกว่า 40 เมตร

- 9.1 จุดรวมพล : ตามที่ศูนย์ควบคุมสั่งการ
- 9.2 สถานที่ตั้งศูนย์พยาบาล : ตามที่ศูนย์ควบคุมสั่งการ

	Fuel Pipeline Transportation Co., Ltd.	Document No.	SP-MSA-011
	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	Effective Date	15/10/2563
		Revision	A
Procedure Name : ตอบโต้ พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ	ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การระงับเหตุฉุกเฉินและการ	Page	23 of 24

10.0 การรายงานผลหลังเหตุการณ์สงบ

PZ มีหน้าที่ดำเนินการสรุปรายงานการดำเนินการระงับเหตุฉุกเฉินและปฏิบัติการตอบโต้ ตั้งแต่เริ่มต้นจนถึงการยกเลิกสถานการณ์ฉุกเฉิน โดยหัวข้อรายงาน ประกอบด้วย

- 10.1 ผู้แจ้งเหตุ
- 10.2 สถานที่เกิดเหตุ
- 10.3 เวลา
- 10.4 ขั้นตอนการระงับเหตุ
- 10.5 สรุปสาเหตุการเกิดเหตุ
- 10.6 ระยะเวลาดำเนินการระงับเหตุและปฏิบัติการตอบโต้
- 10.7 ความเสียหายจากการเกิดเหตุ
- 10.8 ค่าใช้จ่ายในการระงับเหตุ

11.0 การตรวจสอบความเสียหาย

PZ, TZ และ SZ มีหน้าที่ทำการสำรวจตรวจสอบ และประเมินความเสียหาย รวมทั้งดำเนินการจัดทำแผนและงบประมาณการดำเนินการฟื้นฟูและซ่อมอุปกรณ์ที่เสียหายให้สามารถกลับมาดำเนินการปกติได้

12.0 แผนการกอบกู้ การซ่อมแซม และการบรรเทาทุกข์

- | | | |
|---|--------------|----------|
| 12.1 แผนการกอบกู้ | ดำเนินการโดย | PZ |
| 12.2 แผนการซ่อมแซมอุปกรณ์และเครื่องจักร | ดำเนินการโดย | TZ |
| 12.3 แผนการบรรเทาทุกข์ | | |
| 12.3.1 การบรรเทาทุกข์เจ้าหน้าที่ภายใน | ดำเนินการโดย | HZ |
| 12.3.2 การบรรเทาทุกข์ลูกค้า | ดำเนินการโดย | BZ |
| 12.3.3 การบรรเทาทุกข์ชุมชนรอบข้าง | ดำเนินการโดย | MG (CSR) |
| 12.3.4 การจัดการชื่อเสียงและข่าวสาร | ดำเนินการโดย | MG (CSR) |

13.0 การทดสอบเครื่องมือและอุปกรณ์การป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน

การทดสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องในแผนการระงับเหตุและปฏิบัติการตอบโต้ อ้างอิงดังนี้

- 13.1 แบบฟอร์มรายการอุปกรณ์ความปลอดภัย
- 13.2 แบบฟอร์มการตรวจสอบระบบ Fire Alarm System
- 13.3 แบบฟอร์มการตรวจสอบ Fire Extinguisher

	Fuel Pipeline Transportation Co., Ltd. บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	Document No.	SP-MSA-011
		Effective Date	15/10/2563
		Revision	A
Procedure Name : ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การระงับเหตุฉุกเฉินและการตอบโต้ พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ		Page	24 of 24

- 13.4 แบบฟอร์มการตรวจสอบ Mobile Foam and Mobile Dry Chemical
- 13.5 แบบฟอร์มการตรวจสอบ Fire Fighting Equipment
- 13.6 แบบฟอร์มการตรวจสอบระบบ Fire Protection System
- 13.7 แบบฟอร์มการตรวจสอบ Fire Fighting Equipment

14.0 แผนการซ้อมแผนการระงับเหตุฉุกเฉินและปฏิบัติการตอบโต้

ฝ่ายปฏิบัติการระบบท่อและแผนกบริหารคุณภาพและความปลอดภัย มีหน้าที่รับผิดชอบดำเนินการจัดทำแผนงานการฝึกซ้อม ตามแบบฟอร์ม SF-MSA-018 อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และดำเนินการจัดการฝึกซ้อมตามแผนงานที่กำหนด ทั้งในวันและระยะเวลาการฝึกซ้อมต้องไม่กระทบต่อการปฏิบัติงานระบบท่อ

15.0 การทบทวนแผนการระงับเหตุฉุกเฉินและปฏิบัติการตอบโต้

- 15.1 ผู้มีหน้าที่ทบทวนแผนการระงับเหตุฉุกเฉินและปฏิบัติการตอบโต้ ประกอบด้วย
 - 15.1.1 ฝ่ายปฏิบัติการระบบท่อ
 - 15.1.2 แผนกบริหารคุณภาพและความปลอดภัย
 - 15.1.3 OH&SMR
- 15.2 กำหนดทบทวนแผนการระงับเหตุฉุกเฉินและปฏิบัติการตอบโต้ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยมีปัจจัยการทบทวน ดังนี้
 - 15.2.1 ข้อบกพร่องเสนอแนะปรับปรุงหลังการฝึกซ้อม
 - 15.2.2 การปรับเปลี่ยนโครงสร้างการบริหารของบริษัท

16.0 แบบฟอร์ม :

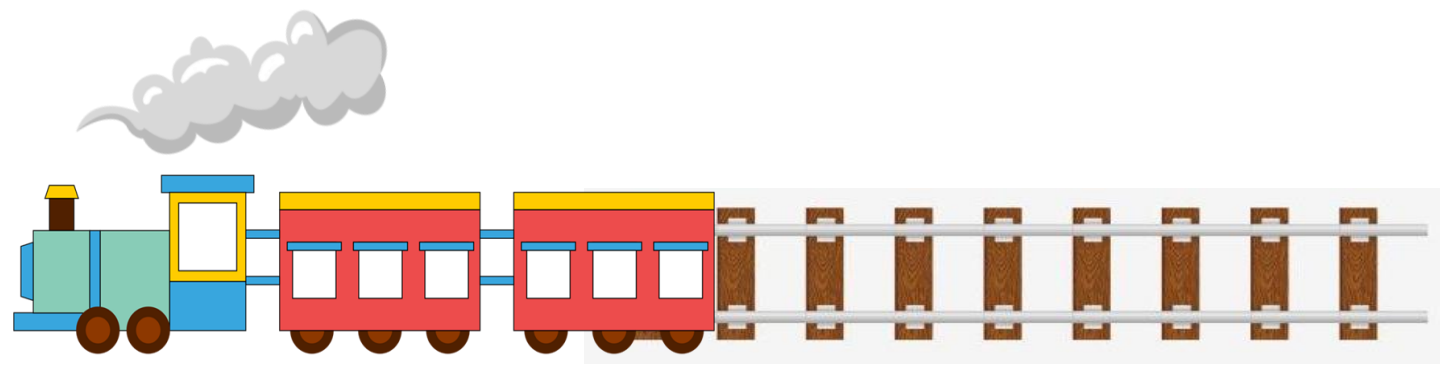
- 16.1 แบบประเมินหลังการซ้อมสำหรับภาวะฉุกเฉิน (SF-MSA-016)
- 16.2 แบบฟอร์มทบทวนแผนฉุกเฉินและการตอบโต้ (SF-MSA-017)

17.0 บันทึกที่เกี่ยวข้อง :

ลำดับ	หมายเลขเอกสาร	ชื่อเอกสาร	ผู้รับผิดชอบ	สถานที่เก็บ	ระยะเวลาการจัดเก็บ	วิธีการจัดเก็บ
17.1	SF-MSA-016	แบบประเมินหลังการซ้อมสำหรับภาวะฉุกเฉิน	MSA	ตู้ MSA-01	3 ปี	เรียงตามวันที่/เลขที่เอกสาร
17.2	SF-MSA-017	แบบฟอร์มทบทวนแผนฉุกเฉินและการตอบโต้				

ภาคผนวก ก-5

เอกสารประกัันภัยโครงการ





บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Bangkok Insurance Public Company Limited

25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3
ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน

ตารางกรมธรรม์ประกันภัย (THE SCHEDULE)			
รหัสบริษัท	002	☒ ต่ออายุ ☐ ประกันภัยใหม่	กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ 825-01588-167
1. ชื่อผู้เอาประกันภัย: บ. บาสันส่งทางท่อ จก. ที่อยู่ 424 ถ.กำแพงเพชร 6 แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กทม. 10210			
2. ลักษณะกิจการหรือธุรกิจ ระบบขนส่งน้ำมันทางท่อ เลขที่ใบอนุญาต ตามรายการแนบ วันที่ใบอนุญาตหมดอายุ ตามรายการแนบ			
3. สถานที่ประกอบการ/สถานที่ที่เอาประกันภัย โครงการท่อส่งน้ำมัน บางจาก-ช่องนนทรี เซฟรอน-ช่องนนทรี ช่องนนทรี-มักกะสัน มักกะสัน-ดอนเมือง ดอนเมือง-บางปะอิน และมักกะสัน-สุวรรณภูมิ			
4. อาณาเขตความคุ้มครอง: : เฉพาะบริเวณแนวเขตที่ขึ้นขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการ ควบคุมน้ำมันภายในอาณาเขตประเทศไทย			
5. ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ 31/12/2025 เวลา 16.30 น. สิ้นสุดวันที่ 31/12/2026 เวลา 16.30 น.			
6. ข้อตกลงคุ้มครองและจำนวนเงินจำกัดความรับผิด			
ข้อตกลงคุ้มครอง		จำนวนเงินจำกัดความรับผิด	
1. เสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงคิดใช้ 200,000 บาท ต่อคน		ทั้งนี้ในกรณีข้อ 1 และ 2 รวมกัน ไม่เกิน 200,000 บาท ต่อคน	
2. ค่ารักษาพยาบาลที่ได้รับใช้ตามความเสียหายที่เกิดขึ้นไม่เกิน 200,000 บาท ต่อคน			
3. ความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับความเสียหาย		ชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง แต่ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัย ตามประเภทกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการ ควบคุมน้ำมัน	
ความสูญเสียหรือความเสียหายตามข้อตกลงคุ้มครองข้อ 1, 2 และ 3 รวมกันไม่เกิน		5,000,000.00 บาทต่อครั้ง	
7. เอกสารแนบท้าย ตามรายการแนบ			
8. เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	เบี้ยประกันภัยรวม
10,000.00 บาท	40.00 บาท	700.00 บาท	10,700.00 บาท
วันที่สัญญาประกันภัย Agreement made on 12/11/2025		วันออกกรมธรรม์ประกันภัย Policy issued on 12/11/2025	
☒ ประกันภัยโดยตรง Direct		☐ ตัวแทนประกันวินาศภัย Agent	☐ นายหน้า Broker ใบอนุญาตเลขที่: License No.:

เพื่อเป็นหลักฐานบริษัทฯ โดยบุคคลผู้มีอำนาจทำการแทนบริษัทฯ ได้ลงลายมือชื่อ และประทับตราของบริษัทฯ ไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัทฯ

ชำระอากรแล้ว



บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Bangkok Insurance Public Company Limited

25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้อธิบายเป็นสำเนาหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 825-01588-167)	ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 31/12/2025	ถึง 31/12/2026
---	---	----------------

ลักษณะกิจการหรือธุรกิจ

:

ระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ

เลขที่ใบอนุญาต ๒๒๐๕๑๐๐๑๑

วันที่ออกใบอนุญาต ตามที่จะแจ้งให้ทราบ

วันที่ใบอนุญาตหมดอายุ ตามที่จะแจ้งให้ทราบ



กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3
ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง
ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน

โดยการซื้อถือข้อแถลงในใบคำขอเอาประกันภัย ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และเพื่อเป็นการตอบแทน
 เบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยต้องชำระภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทให้สัญญากับผู้เอาประกันภัยดังต่อไปนี้

หมวดที่ 1 คำจำกัดความ

ถ้อยคำและคำบรรยายซึ่งมีความหมายเฉพาะที่ได้ให้ไว้ในส่วนใดก็ตามของกรมธรรม์ประกันภัยนี้ จะถือเป็นความหมายเดียวกัน
 ทั้งหมดไม่ว่าจะปรากฏในส่วนใดก็ตาม เว้นแต่จะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่นในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

กรมธรรม์ประกันภัย	หมายความว่า	ใบคำขอเอาประกันภัย ตารางกรมธรรม์ประกันภัย ข้อตกลงคุ้มครอง ข้อยกเว้น ข้อกำหนด และเงื่อนไขทั่วไป ข้อระบุพิเศษ ข้อรับรอง เอกสารแนบท้าย และใบสลักหลังกรมธรรม์ประกันภัย ซึ่งถือเป็น ส่วนหนึ่งแห่งสัญญาประกันภัย
บริษัท	หมายความว่า	ผู้รับประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้
ผู้เอาประกันภัย	หมายความว่า	บุคคล หรือนิติบุคคลตามที่ระบุชื่อเป็นผู้เอาประกันภัยในตาราง กรมธรรม์ประกันภัยที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุม ประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน ตาม พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง และ/หรือ ผู้ดำเนินการแทนใดๆ ที่ประกอบกิจการเฉพาะบริเวณตามแบบผังที่ได้รับอนุญาตประกอบ กิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการ ควบคุมน้ำมัน
ผู้ได้รับความเสียหาย	หมายความว่า	บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่ได้รับ ความเสียหายแก่ชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สินจากอุบัติเหตุหรือการระเบิดอันเกิดจากการประกอบ กิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการ ควบคุมน้ำมันแต่ไม่หมายความรวมถึง 1. ผู้เอาประกันภัยหรือบุคคลในครอบครัวหรือบุคคลที่อยู่ด้วยกัน ซึ่งเกี่ยวข้องโดยตรงหรือโดยอ้อมของผู้เอาประกันภัย หรือ 2. ลูกจ้างของผู้เอาประกันภัยขณะอยู่ในระหว่างการว่าจ้าง หรือ 3. บุคคลซึ่งในขณะเกิดเหตุอยู่ในระหว่างการปฏิบัติงานให้ ผู้เอาประกันภัยภายใต้สัญญาว่าจ้างหรือการฝึกงาน



กิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบ กิจการควบคุมน้ำมัน	หมายความว่า	กิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน ประกอบด้วย 1. คลังน้ำมัน 2. สถานีที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม 3. สถานีบริการน้ำมัน ประเภท ก หรือประเภท ข 4. สถานีบริการน้ำมัน ประเภท ค ลักษณะที่สอง 5. สถานีบริการน้ำมัน ประเภท จ ลักษณะที่สอง 6. สถานีบริการน้ำมัน ประเภท ฉ ที่เก็บน้ำมัน ดังต่อไปนี้ ก. เก็บน้ำมัน ไม่เกิน 500,000 ลิตร ข. เก็บน้ำมันเกิน 500,000 ลิตร 7. ระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ
ความเจ็บป่วย	หมายความว่า	ความเจ็บป่วยที่เป็นผลมาจากอุบัติเหตุ หรือการระเบิดอันเกิดจากการ ประกอบกิจการนำมันหรือการจัดเก็บน้ำมันในสถานที่ประกอบการ ตามที่ระบุในตารางกรมธรรม์ประกันภัย
ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง	หมายความว่า	ทุพพลภาพถึงขนาดไม่สามารถประกอบหน้าที่การงานใดๆ ในอาชีพ ประจำหรืออาชีพอื่นๆ ได้โดยสิ้นเชิงตลอดไป

หมวดที่ 2 ข้อตกลงคุ้มครอง

บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนในนามผู้เอาประกันภัยกรณีผู้เอาประกันภัยมีความรับผิดตามกฎหมายต้องชดใช้ค่าเสียหาย
 แก่ผู้ได้รับความเสียหายอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุหรือการระเบิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการ
 ประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน เฉพาะบริเวณแนวเขตที่ขึ้นขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการ
 ประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน ดังที่ได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ในระหว่างระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัย
 มีผลบังคับและทำให้เกิดความสูญเสียหรือความเสียหาย ดังต่อไปนี้

1. การเสียชีวิต หรือความบาดเจ็บต่อร่างกาย หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือความเจ็บป่วยของผู้ได้รับความเสียหาย
2. ความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับความเสียหาย

โดยมีจำนวนเงินความคุ้มครอง และจำนวนเงินจำกัดความรับผิดเป็นไปตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

หลักเกณฑ์การชดใช้ค่าสินไหมทดแทน

1. บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนให้กับผู้ได้รับความเสียหาย หากผู้ได้รับความเสียหายเสียชีวิตจะชดใช้ให้กับทายาทตามกฎหมาย
 ของผู้ได้รับความเสียหายนั้น
2. จำนวนเงินค่าใช้จ่ายอันเกี่ยวข้องกับการฟ้องร้อง ค่าธรรมเนียมศาล หรือค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินคดีให้ถือเป็น
 ส่วนหนึ่งมิใช่ส่วนเพิ่มของจำนวนเงินจำกัดความรับผิดต่อความสูญเสียหรือเสียหายแต่ละครั้ง และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย



หมวดที่ 3 ข้อยกเว้น

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ ไม่คุ้มครอง

1. ความสูญเสียหรือเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นจากการประกอบกิจการอื่นซึ่งไม่ใช่การประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน
2. ความรับผิดชอบสำหรับความสูญเสียหรือความเสียหายต่อ
 - 2.1 ทรัพย์สินที่ผู้เอาประกันภัยครอบครอง หรืออยู่ในความดูแล หรือควบคุม หรือกำลังใช้ หรือกำลังปฏิบัติงาน โดยผู้เอาประกันภัย
 - 2.2 ทรัพย์สินที่ถูกจ้างหรือตัวแทนของผู้เอาประกันภัยดูแล ควบคุม กำลังใช้ หรือกำลังปฏิบัติงาน เพื่อผู้เอาประกันภัยในระหว่างทางการที่จ้าง
3. ความรับผิดชอบที่เกิดขึ้นจากคำพิพากษาหรือกระบวนการยุติธรรม ซึ่งมีศาลไทย หรือที่เกิดขึ้นหรือสืบเนื่องจากคำพิพากษาของศาลไทยเพื่อบังคับคดีให้ตัดสินนอกราชอาณาจักรไทย
4. ความสูญเสียหรือเสียหายใดๆ อันเป็นผลมาจากสถานการณ์ที่เอาประกันภัยอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ต่อเติม รื้อถอนอาคาร หรือสิ่งปลูกสร้างใด
5. ความรับผิดชอบอันเกิดจากสัญญาที่ผู้เอาประกันภัยทำขึ้น ซึ่งถ้าไม่มีสัญญาดังกล่าว ความรับผิดชอบของผู้เอาประกันภัยจะไม่เกิดขึ้น
6. ค่าปรับทางแพ่ง ค่าปรับทางอาญา หรือค่าปรับโดยสัญญา
7. ความรับผิดชอบไม่ว่าลักษณะใดๆ อันเกิดจาก หรือเกี่ยวเนื่องมาจาก หรือเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อมจาก
 - 7.1 สงคราม การรุกราน การกระทำที่มุ่งร้ายของศัตรูต่างชาติ หรือการกระทำที่มุ่งร้ายคล้ายสงคราม (ไม่ว่าจะมีการประกาศหรือไม่ก็ตาม) หรือสงครามกลางเมือง
 - 7.2 การแข็งข้อ การกบฏ การจลาจล การนัดหยุดงาน การยึดอำนาจ การก่อความวุ่นวาย การปฏิวัติ การประกาศกฎอัยการศึก หรือเหตุการณ์ความไม่สงบใดๆ ซึ่งจะเป็นเหตุให้มีการประกาศหรือคงไว้ซึ่งกฎอัยการศึก
 - 7.3 ความสูญเสียหรือความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นในระหว่างหรือสืบเนื่องจากการกระทำ โดยเจ้าหน้าที่ของรัฐในการรับยึดทำลาย หรือทำให้ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งเสียหาย
 - 7.4 ความสูญเสีย ความเสียหาย ความรับผิดชอบหรือค่าใช้จ่ายไม่ว่าโดยตรงหรือโดยอ้อมอันเกิดจากหรือมีสาเหตุมาจาก
 - 1) การแพร่รังสีของสารกัมมันตภาพรังสี หรือการปนเปื้อนโดยสารกัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ใดๆ หรือจากภาคนิวเคลียร์ใดๆ หรือจากกระบวนการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงนิวเคลียร์
 - 2) สารกัมมันตภาพรังสี สารพิษ วัตถุระเบิด หรือวัตถุอันตรายอื่น หรือทรัพย์สินซึ่งปนเปื้อนซึ่งมีสาเหตุมาจากการติดตั้งเครื่องมือทางนิวเคลียร์ เตาปฏิกรณ์นิวเคลียร์ ส่วนประกอบทางนิวเคลียร์ หรือการปนเปื้อนขึ้นส่วนทางนิวเคลียร์
 - 3) สารกัมมันตภาพรังสี สารพิษ วัตถุระเบิด หรือวัตถุอันตรายอื่น หรือทรัพย์สินซึ่งปนเปื้อนซึ่งมีสาเหตุมาจากวัตถุที่มีกัมมันตภาพรังสี ข้อยกเว้นนี้ไม่ขยายไปถึงสารกัมมันตภาพรังสีอื่นใดนอกเหนือไปจากเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ เมื่อสารกัมมันตภาพรังสีดังกล่าวถูกเตรียม ขนย้าย จัดเก็บ หรือใช้เพื่อการพาณิชย์กรรม เกมดรรกรรม การใช้ในทางการแพทย์ การใช้ในทางวิทยาศาสตร์ หรือวัตถุประสงค์อื่นในทางสันติที่คล้ายคลึงกัน



หมวดที่ 4 ข้อกำหนดและเงื่อนไขทั่วไป

1. การเปลี่ยนแปลงสัญญาประกันภัย

การเปลี่ยนแปลงข้อความใดๆ ในสัญญาประกันภัยจะต้องได้รับความยินยอมจากบริษัท และบริษัท ได้ออกบันทึกสลักหลังกรมธรรม์ประกันภัยไว้เป็นหลักฐานแล้ว

2. เงื่อนไขบังคับก่อน

บริษัทจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ หากผู้เอาประกันภัยได้ปฏิบัติตามข้อควรระวังตามสัญญาประกันภัยและเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัย

3. การระงับไปแห่งสัญญาตามกรมธรรม์ประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยนี้จะสิ้นสุดบังคับทันทีที่มีการเปลี่ยนแปลงสถานที่ประกอบกิจการ กิจการหรืออาชีพที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือมีการเปลี่ยนแปลงในสาระสำคัญอื่นๆ ซึ่งทำให้การเสี่ยงภัยเพิ่มขึ้น เว้นแต่ผู้เอาประกันภัยจะได้แจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษร และบริษัทได้ตกลงยินยอมรับประกันภัยต่อไป โดยบริษัทออกเอกสารแนบท้ายที่ได้ลงลายมือชื่อโดยบุคคลผู้มีอำนาจของบริษัทและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ

4. หน้าที่ของผู้เอาประกันภัยในการจัดการป้องกัน

ผู้เอาประกันภัยต้องป้องกันหรือจัดให้มีการป้องกันตามสมควร เพื่อมิให้เกิดอุบัติเหตุ และต้องปฏิบัติตามบทบัญญัติของกฎหมาย และข้อบังคับของเจ้าหน้าที่ราชการ

5. หน้าที่ของผู้เอาประกันภัยในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน

ในกรณีที่เหตุการณ์ซึ่งอาจก่อให้เกิดการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาประกันภัยนี้ ผู้เอาประกันภัยต้อง

- 5.1 แจ้งให้บริษัททราบโดยไม่ชักช้า
- 5.2 ส่งต่อไปบริษัททันทีเมื่อได้รับหมายศาลหรือคำสั่งหรือคำสั่งบังคับของศาล
- 5.3 ผู้เอาประกันภัยจะต้องไม่ตกลงยินยอมเสนอหรือสัญญาว่าจะชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลใดโดยไม่ได้รับความยินยอมจากบริษัท เว้นแต่บริษัทมิได้จัดการต่อการเรียกร้องนั้น
- 5.4 ส่งรายละเอียดและช่วยเหลือตามความจำเป็นเพื่อให้บริษัทตกลงชดใช้ค่าสินไหมทดแทน หรือต่อสู้ข้อเรียกร้องใดๆ หรือฟ้องคดีให้

6. การรับช่วงสิทธิ

ผู้เอาประกันภัยจะต้องไม่กระทำการใดๆ ที่จะทำให้การรับช่วงสิทธิของบริษัทต่อผู้กระทำให้เกิดกระทบกระเทือนและต้องร่วมมือกับบริษัทในการที่บริษัทจะใช้สิทธิไล่เนื่องจากบุคคลอื่น

7. สิทธิของบริษัท

บริษัทมีสิทธิเข้าดำเนินการต่อผู้ผิด และมีสิทธิทำการประนีประนอมในนามของผู้เอาประกันภัยต่อการเรียกร้องใดๆ

8. การบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

- 8.1 บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ด้วยการบอกกล่าวล่วงหน้าเป็นหนังสือไม่น้อยกว่า 15 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ ในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน



บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)

Bangkok Insurance Public Company Limited

25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งนพรัตน์ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

- 8.2 ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ โดยแจ้งให้บริษัททราบเป็นหนังสือและมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันคืนหลังจากหักเบี้ยประกันสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกโดยคิดตามอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้นดังตารางต่อไปนี้

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น

ระยะเวลาประกันภัย (ไม่เกิน/เดือน)	ร้อยละของเบี้ยประกันภัยเต็มปี
1	15
2	25
3	35
4	45
5	55
6	65
7	75
8	80
9	85
10	90
11	95
12	100

9. การสิ้นสุดความคุ้มครองโดยอัตโนมัติ

หากผู้เอาประกันภัยถูกเพิกถอนใบอนุญาตการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน ให้ถือว่ากรมธรรม์ประกันภัยนี้สิ้นสุดความคุ้มครองโดยอัตโนมัติในวันเดียวกันนั้นเช่นกัน ผู้เอาประกันภัยที่มีสิทธิได้รับเบี้ยประกันคืนตามอัตราส่วนหากไม่มีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนในปีรับประกันภัยนั้น

10. เงื่อนไขพิเศษการคงไว้ซึ่งจำนวนเงินเอาประกันภัย

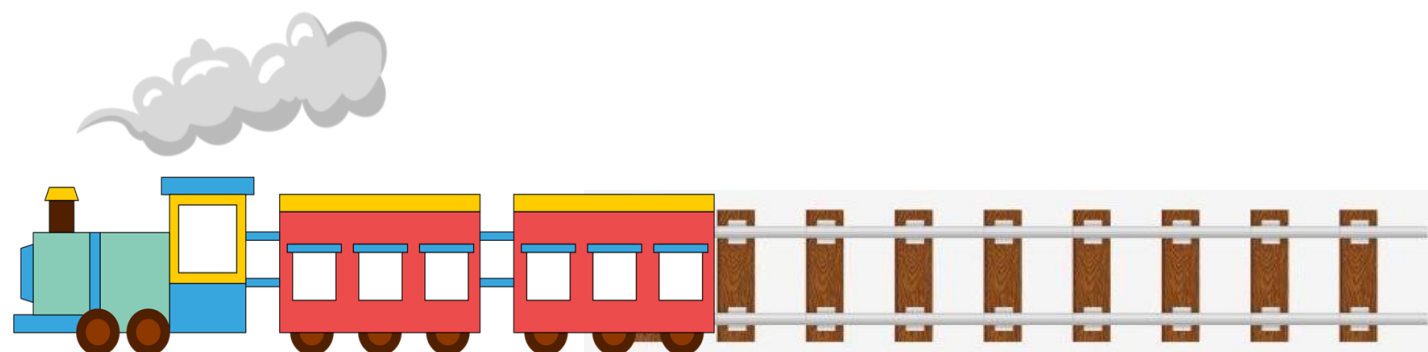
ในกรณีที่บริษัทได้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความสูญเสียหรือเสียหายตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะคงไว้ความคุ้มครองโดยไม่ลดจำนวนเงินเอาประกันภัยตามจำนวนเงินค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทได้ชดใช้ไป

11. การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ

ในกรณีที่ข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องใดๆ ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ระหว่างผู้มีสิทธิเรียกร้องตามกรมธรรม์ประกันภัยกับบริษัทและหากผู้มีสิทธิเรียกร้องประสงค์ และเห็นควรยุติข้อพิพาทนั้น โดยวิธีการอนุญาโตตุลาการ บริษัทตกลงยินยอมและให้ทำการวินิจฉัยชี้ขาดโดยอนุญาโตตุลาการ ตามระเบียบสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ว่าด้วยอนุญาโตตุลาการ

ภาคผนวก ก-6

สำเนาหนังสือนำส่งหน่วยงาน
รอบระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568



ที่ ผกป.019/2569

26 มกราคม 2569

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568

เรียน อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1009.7/7395 ลงวันที่ 4 เมษายน พ.ศ. 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568 จำนวน 2 เล่ม และอิเล็กทรอนิกส์ไฟล์ จำนวน 2 ชุด

ตามที่บริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด (บริษัท) ได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ซึ่งตั้งอยู่ที่อำเภอคลองหลวง และอำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี และอำเภอบางปะอิน และอำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตามหนังสือของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1009.7/7395 ลงวันที่ 4 เมษายน พ.ศ. 2566 โดยโครงการต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมรายงานให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงานผู้อนุญาต รายละเอียดตามอ้างถึง นั้น

บริษัทได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568 เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย จึงขอส่งรายงานดังกล่าว ให้กรมธุรกิจพลังงานเพื่อพิจารณาและโปรดรวบรวมรายงานส่งต่อไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้บริษัทขอพยานายกสภากร เพิ่มนาม ตำแหน่งหัวหน้างานตรวจแนวท่อ หมายเลขโทรศัพท์ 089-926-5709 อีเมล passakorn@bfpl.co.th เป็นผู้ประสานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายปฏิบัติการ

โทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 203